

Открытое акционерное общество «Алтай-Пригород»



Годовой отчёт

2016



Содержание

Раздел 1. Обращение к акционерам Председателя Совета директоров и Генерального директора Общества.....	4
1.1. Основные финансовые и производственные показатели отчетного года	4
1.2. Введенные в строй за прошедший год объекты основных средств.....	6
1.3. Участие Общества в реформировании отрасли железнодорожного транспорта России	6
1.4. Основные вехи развития Общества в отчетном году, достигнутые за год результаты	7
Раздел 2. Общие сведения, положение Общества в отрасли	10
2.1. Географическое положение	10
2.2. Краткая история	11
2.3. Организационная структура Общества.....	12
2.4. Основные показатели	13
2.5. Конкурентное окружение Общества и факторы риска	14
Раздел 3. Корпоративное управление	15
3.1. Принципы. Документы.....	15
3.2. Информация о членах органов управления и контроля Общества.....	25
3.3. Дочерние и зависимые общества.....	34
3.4. Информация о существенных фактах	34
3.5. Сведения об акциях Общества:	35
3.6. Перечень сделок, совершенных обществом за 2016 год.....	36
Раздел 4. Основные производственные показатели	36
4.1. Структура и объем произведенной продукции и оказанных услуг	36
Раздел 5. Основные показатели бухгалтерской и финансовой отчетности Общества	39
5.1. Основные положения учетной политики Общества.....	39
5.2. Анализ динамики результатов деятельности и финансового положения компании	40
5.3. Бухгалтерский баланс ОАО «Алтай-Пригород» на 31 декабря 2016 года.....	49
5.4. Отчет о прибылях и убытках за 2016 год	51
5.5. Заключение аудитора Общества.....	51
Раздел 6. Распределение прибыли и дивидендная политика.....	51
Раздел 7. Инвестиционная деятельность	52
7.1. Инвестиции Общества, в том числе внутренние, направляемые на техническое перевооружение и развитие Общества	52
7.2. Источники финансирования инвестиционных программ.....	53
7.3. Структура капиталовложений по направлениям вложений (графическое и текстовое представление)	53
7.4. Непрофильные финансовые вложения	53
7.5. Привлечение кредитных ресурсов под инвестиционные проекты	54
Раздел 8. Перспектива технического переоснащения и развития общества.....	54
8.1. Внедрение новых технологий производства и динамика развития Общества	54
Раздел 9. Развитие сети связи Общества и Internet-технологий.....	55
Раздел 10. Кадровая и социальная политика, социальное партнерство	56
10.1. Возрастная структура в 2016 году.....	57
10.2. Текучесть кадров 2014-2016 годы	57
10.3. Качественный состав работников в 2016 году	57
Раздел 11. Задачи и перспективы Общества на будущий год, решение стратегических задач	61
11.1. Стратегия развития Общества	61
11.2. Совершенствование управления и корпоративных процедур.....	61
11.3. Эмиссионная политика Общества.....	61
Раздел 12. Справочная информация для акционеров	61
12.1. Котировки ценных бумаг Общества в течение 2016 года либо за более длительный период. 61	
12.2. Рыночная капитализация Общества.....	62

12.3. Адреса, телефоны, контакты, банковские реквизиты, адрес Общества в Internet, краткая информация об аудиторе, реестродержателе и оценщике Общества 62

Приложение 1 Организационная структура ОАО «Алтай-Пригород»

Приложение 2 Перечень сделок Общества за 2016 год

Приложение 3 Справка по исполнению матрицы внутрикорпоративных расчетов (план движения денежных средств между ДЗО и филиалами ОАО «РЖД»)

Приложения 4-6 Информация о непрофильных активах

Раздел 1. Обращение к акционерам Председателя Совета директоров и Генерального директора Общества

1.1. Основные финансовые и производственные показатели отчетного года

Пригородные пассажирские перевозки — наиболее массовые железнодорожные перевозки пассажиров, осуществляемые внутри городских агломераций, в пригородных зонах больших городов, промышленных и курортных центров. Пригородные пассажирские перевозки характеризуются большими объемами и малой средней дальностью. Для пригородных пассажирских перевозок характерна почасовая и суточная неравномерность, что объясняется режимами работы и отдыха населения. Пригородные пассажирские перевозки должны обеспечивать регулярный и своевременный подвоз пассажиров к месту работы и обратно, а в выходные дни и в летний период — за город на отдых.

Компания ОАО «Алтай – Пригород» является перевозчиком пассажиров пригородным железнодорожным транспортом на территории Алтайского края. Полигон обслуживания охватывает территории 7-ми городов и 16-ти районов края, а это свыше 59% населения Алтайского края. Ежедневно услугами пригородного железнодорожного транспорта пользуются порядка 23,5 тыс. человек.

Задача компании - это обеспечение перевозок пассажиров точно по расписанию, безопасно и в любую погоду, в том числе поездами повышенной комфортности. В настоящее время курсируют 3 скорых пригородных поезда повышенной комфортности: по маршруту Барнаул – Бийск поезда «Калина Красная» и «Восток», в направлении Барнаул – Рубцовск поезд «Просторы Алтая». С 11 декабря 2016 года введен дополнительный скорый пригородный поезд на направлении Барнаул-Алейская-Рубцовск.

Подводя итоги календарного года работы благодаря совместной работе акционеров компании открытого акционерного общества «Алтай-Пригород», были сохранены все маршруты пригородных поездов, обеспечен безубыточный финансовый результат.

В 2016 году реализовано несколько крупных проектов.

Проведена системная работа по формированию клиентоориентированного графика движения поездов пригородного сообщения. Для удовлетворения спроса пассажиров в перевозках, определения степени лояльности пользователей к существующему и планируемому графику движения пригородных поездов, максимально учтены все пожелания пассажиров, откорректированы графики движения поездов пригородного сообщения, в том числе на участке Барнаул – Алейская – Рубцовск, что позволило значительно увеличить долю присутствия скорых поездов на рынке транспортных услуг Алтайского края.

Продолжена работа по ускорению поездов пригородного сообщения. В отчетном периоде по предложениям компании, ускорено 32 поезда от 1 до 42 минут за счет оптимизации графика движения поездов.

Для привлечения пассажиров успешно реализуется проект по предоставлению 10 % скидки при оформлении проездных документов на разовую поездку «туда-обратно» и скидки на абонементные билеты до 60% в садово – огороднический период.

Продолжена работа над проектами, повышающими качество оказываемых услуг. В 2016 году все мероприятия проведены в соответствие с планом мероприятий, направленных на повышение качества транспортного обслуживания пассажиров, проводимом под девизом «Год пассажира» и утвержденным Президентом ОАО «РЖД» О.В. Белозеровым.

7 сентября при участии начальника Западно-Сибирской железной дороги А.А. Регера и Губернатора Алтайского края А.Б. Карлина состоялся торжественный запуск двух новых современных электропоездов ЭД9Э, приуроченный к 120-летию Западно-Сибирской железной дороги. Таким образом, парк электропоездов обновлен полностью.

При проведении капитального ремонта пассажирским вагонам собственности ОАО «РЖД» в двух вагонах установлена система кондиционирования воздуха за счет средств

компании (капитальные вложения составили 3,6 млн. руб.). Наличие кондиционеров положительно отразилось на комфорте, количество отправленных пассажиров возросло на 7,1 % к 2015г. (+31,8 тыс. пассажиров), населенность вагонов достигла 95%.

В составе поезда «Калина красная» установлена поездная радиосвязь «Терсь-100D-04», которая позволяет централизованно из «штабного вагона» транслировать информационные объявления для пассажиров, радио-, информационно-музыкальные программы.

Внедрена инновационная автоматизированная система записи переговоров пассажир-кассир «Кнопка вежливости» для записи разговора между билетным кассиром и пассажиром. При возникновении спорной ситуации пассажир нажимает кнопку и на сервере производится запись переговоров. Записи анализируются и систематизируются для организации мероприятий по улучшению качества обслуживания пассажиров.

В рамках программы автоматизации в мае на станции Барнаул внедрена система оплаты проездных документов по безналичному расчету банковскими картами.

В 4 квартале для удобства пассажиров организован многофункциональный центр в пригородных кассах ст. Барнаул по оплате ЖКХ, кредитов, сотовой связи и т.п. Данной услугой воспользовалось 0,9 тыс. пассажиров.

Организованы выездные «Дни пассажира» в скорых пригородных поездах «Калина Красная», «Восток», «Просторы Алтай». В мероприятиях приняло участие 0,64 тыс. пассажиров. На железнодорожных вокзалах 9 пассажирообразующих станций полигона обслуживания: Заринская, Усть-Тальменская, Топчиха, Озерки, Калманка, Шпагино, Цаплино, Алтайская, Повалиха. В мероприятиях приняло участие 1,041 тыс. пассажиров. Всего в период с января по декабрь состоялось 75 встреч с пассажирами.

Завершен пилотный проект по ребрендингу пассажирского вагона 1 класса поезда «Просторы Алтай». Салон вагона стилизован фотоколлажами природы Алтайского края и фоторепродукциями высокого качества, дизайн внутрисалонного оборудования разработан студентами Алтайского государственного университета.

Скорыми поездами перевезено 683,6 тыс. пассажиров с увеличением к 2015 г. на 3% (+22,6 тыс. пассажиров). Получено доходов от перевозки пассажиров 149,2 млн.руб. (+11% к 2015 г.). Внедренная в конце 2015 года инновационная система товародвижения, формирования, замены и пополнения ассортиментного перечня продукции для продажи в скорых поездах позволила получить 3,7 млн. руб. доходов от продажи чайной, кондитерской и сувенирной продукции (+35% к 2015г.).

На направлении Барнаул-Новосибирск совместно с ОАО «РЖД», Алтайским краем, Новосибирской областью и ОАО «Экспресс – пригород» в 2015 г. введены в обращение скорые электропоезда, с ограниченным количеством остановок. С учетом пересадки по ст. Черепаново время в пути составляет 4 часа, против 5,5 часов поездки пассажира на автобусе и стоимостью билетов на 50% ниже. За 2016 г. отправлено 659 тысяч пассажиров, рост к уровню 2015 г. года в отдельные дни составил 3,5 раза.

Организован подвоз пассажиров, к электропоездам маршрутными автобусами из 14 населенных пунктов Заринского и Тальменского районов, где отсутствует железнодорожное сообщение, среднесуточный пассажиропоток 85 человек.

Организовано оформление билетов на маршрутные автобусы в билетных кассах компании. В 2016 году в билетной кассе по ст. Топчиха оформлено 4,4 тыс. билетов, получен дополнительный доход и улучшено качество обслуживания пассажиров.

Разработаны новые интермодальные туры по программе «Познаем Алтай», которые включают в себя посещение Барнаула и Бийска с их неповторимым архитектурным обликом и памятными достопримечательностями, а также родины известного актера Василия Шукшина – села Сростки и Всероссийского мемориального музея-заповедника. В отчетном году реализация этой программы привлекла дополнительно около 10 тыс. пассажиров.

При определении степени удовлетворенности пригородным железнодорожным транспортом на официальном сайте компании, в билетных кассах и поездах пригородного

сообщения проводился опрос пассажиров. По итогам года индекс удовлетворенности пассажиров составил 9,2 балла (из 10 баллов) и увеличен к 2015 г. на 11% (2015г. -8,3 балла).

Расходы за 2016 год составили 667,3 млн. руб., увеличение к 2015 году на 24,8 млн. руб. или 3,9 % (2015 год – 642,5 млн. руб.).

За 2016 год получено доходов 670,2 млн. руб., увеличение к 2015 году на 25,9 млн.руб. или 4% (2015 год 644,3 млн. руб.). В числе данных доходов 37,2% это сумма потерь в доходах, возникающих вследствие государственного регулирования тарифов и компенсируемая из бюджета Алтайского края (249,9 млн. руб.).

По итогам работы 2016 года после расчетов по налогам получена прибыль 1,2 млн. руб.

В 2017 году основными задачами компании считаю, прежде всего, сохранение маршрутной сети, удовлетворение спроса пассажиров в пригородных перевозках, выход на безубыточный уровень работы, дальнейшее развитие скорых поездов, совершенствование тарифной политики, реализацию мероприятий, направленных на повышение уровня клиентоориентированности.

Неизменными останутся и социальные ориентиры компании: обеспечивать надежную перевозку пассажиров, максимально обратив внимание на пассажиров-льготников. Эти задачи отражают стратегическую значимость ОАО «Алтай-Пригород» в социально-экономической жизни Алтайского края.

1.2. Введенные в строй за прошедший год объекты основных средств

Общество для осуществления своей деятельности главным образом использует основные средства, арендованные у ОАО «РЖД».

За 2016 год в соответствии с утвержденным Советом директоров бюджетом введено в эксплуатацию основных средств на сумму 6,3 млн. рублей.

1.3. Участие Общества в реформировании отрасли железнодорожного транспорта России

Общество одно из первых пригородных пассажирских компаний создано в рамках осуществления мероприятий, направленных на реализацию постановления Правительства Российской Федерации от 18 мая 2001 года № 384 «О программе структурной реформы на федеральном железнодорожном транспорте».

Специалисты Общества передают предложения, замечания, накопленный опыт взаимодействия со структурными подразделениями ОАО «РЖД», субъектом РФ по запросам различных Департаментов ОАО «РЖД». Специалисты Общества постоянно участвуют в совещаниях, сетевых школах и семинарах по пригородным перевозкам, проводимых ОАО «РЖД».

Начиная с 2010 года Общество включено в периметр консолидации холдинга ОАО «РЖД» и подключено к таким системам как: АРМ ТКНГДП Пригород (АРМ формирования телеграмм о корректировке нормативного графика движения поездов), АС ЕРД Холдинга «РЖД» (Автоматизированная система Единый реестр договоров), АСУТ НБД ЗМ (Подсистема учета замечаний машиниста автоматизированной системы учета нарушения безопасности движения), АС ВГО (Автоматизированная система выверки групповых оборотов), ИС ОС МФСО (Автоматизированная система учета основных средств группы компаний ОАО «РЖД»), ССО ДЗО (Сводная отчетность по вопросам управления персоналом, социального развития, мотивации труда и штатной численности).

Во исполнение распоряжения ОАО «РЖД» от 29 июля 2013 года №1658р об обеспечении формирования консолидированного финансового плана и инвестиционной программы холдинга «РЖД» и в целях совершенствования финансового планирования и применения единого

инструмента финансового моделирования в компаниях холдинга «РЖД» в 2013 году внедрена система АСБУ Холдинга.

1.4. Основные вехи развития Общества в отчетном году, достигнутые за год результаты

Обществом продолжено развитие основных направлений деятельности и мероприятий, имеющих стратегическое значение и соответствующих конъюнктуре рынка пригородных перевозок и состоянию конкурентной среды.

Наработаны организационно-методические и финансово-экономические взаимоотношения с подразделениями железнодорожного транспорта, оказывающими Обществу услуги по предоставлению услуг инфраструктуры, аренды и эксплуатации подвижного состава.

Приоритетным направлением и одной из стратегических задач компании определена реализация комплекса мероприятий, направленных на улучшение качества обслуживания пассажиров, клиентоориентированности и повышения степени конкурентоспособности пригородных пассажирских перевозок на рынке транспортных услуг Алтайского края.

Бюджет Общества на 2016 год утвержден Советом директоров 03.03.2016г. (протокол от 03.03.2016г. №97). В связи с утверждением 18.03.2016 г. ОАО «РЖД» (протокол заседания Правления ОАО «РЖД» от 18.03.2016 г. №5) стоимости аренды подвижного состава и услуг по управлению и эксплуатации подвижным составом, а также необходимостью внесения изменений бюджета для реализации мероприятий, направленных на повышение качества транспортного обслуживания пассажиров была произведена корректировка бюджета на 2016 год. Корректировка бюджета утверждена Советом директоров 21.07.2016 г. (протокол № 101). Отчет об исполнении бюджета представлен в разделе 5 настоящей пояснительной записки.

В 2016 году размеры движения пригородных поездов сохранены на уровне 2015 года и составляют:

- в летний период (рабочие дни / выходные дни) – 39 пар / 38 пар;
- в зимний период (рабочие дни / выходные дни) – 35 пар / 30 пар.

Тарифы на услуги по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом пригородного сообщения регулируются решениями Управления Алтайского края по государственному регулированию цен и тарифов и установлены на уровне платежеспособного спроса населения ниже себестоимости.

На 2016 год установлены тарифы:

- 02 сентября 2015 года для населения с индексацией в среднем на 7,1% к 2015 г.
- 08 октября 2015 г. экономически обоснованный тариф в размере 1,723 руб. за 1 пас.-км., 107,7% к 2015 г.

В 2016 году реализовано несколько крупных проектов.

Проведена системная работа по формированию клиентоориентированного графика движения поездов пригородного сообщения. Для удовлетворения спроса пассажиров в перевозках, определения степени лояльности пользователей к существующему и планируемому графику движения пригородных поездов, максимально учтены все пожелания пассажиров, откорректированы графики движения поездов пригородного сообщения, в том числе на участке Барнаул – Алейская – Рубцовск, что позволило значительно увеличить долю присутствия скорых поездов на рынке транспортных услуг Алтайского края.

Продолжена работа по ускорению поездов пригородного сообщения. В отчетном периоде по предложениям компании, ускорено 32 поезда от 1 до 42 минут за счет оптимизации графика движения поездов.

Для привлечения пассажиров успешно реализуется проект по предоставлению 10 % скидки при оформлении проездных документов на разовую поездку «туда-обратно» и скидки на абонементные билеты до 60% в садово – огороднический период.

Продолжена работа над проектами, повышающими качество оказываемых услуг. В 2016 году все мероприятия проведены в соответствии с планом мероприятий, направленных на

повышение качества транспортного обслуживания пассажиров, проводимом под девизом «Год пассажира» и утвержденным Президентом ОАО «РЖД» О.В. Белозеровым.

7 сентября при участии начальника Западно-Сибирской железной дороги А.А. Регера и Губернатора Алтайского края А.Б. Карлина состоялся торжественный запуск двух новых современных электропоездов ЭД9Э, приуроченный к 120-летию Западно-Сибирской железной дороги. Таким образом, парк электропоездов обновлен полностью.

При проведении капитального ремонта пассажирским вагонам собственности ОАО «РЖД» в двух вагонах установлена система кондиционирования воздуха за счет средств компании (капитальные вложения составили 3,6 млн. руб.). Наличие кондиционеров положительно отразилось на комфорте, количество отправленных пассажиров возросло на 7,1 % к 2015г. (+31,8 тыс. пассажиров), населенность вагонов достигла 95%.

В составе поезда «Калина красная» установлена поездная радиосвязь «Терсь-100D-04», которая позволяет централизованно из «штабного вагона» транслировать информационные объявления для пассажиров, радио-, информационно-музыкальные программы.

Внедрена инновационная автоматизированная система записи переговоров пассажир-кассир «Кнопка вежливости» для записи разговора между билетным кассиром и пассажиром. При возникновении спорной ситуации пассажир нажимает кнопку и на сервере производится запись переговоров. Записи анализируются и систематизируются для организации мероприятий по улучшению качества обслуживания пассажиров.

В рамках программы автоматизации в мае на станции Барнаул внедрена система оплаты проездных документов по безналичному расчету банковскими картами.

В 4 квартале для удобства пассажиров организован многофункциональный центр в пригородных кассах ст. Барнаул по оплате ЖКХ, кредитов, сотовой связи и т.п. Данной услугой воспользовалось 0,9 тыс. пассажиров.

Организованы выездные «Дни пассажира» в скорых пригородных поездах «Калина Красная», «Восток», «Просторы Алтая». В мероприятиях приняло участие 0,64 тыс. пассажиров. На железнодорожных вокзалах 9 пассажирообразующих станций полигона обслуживания: Заринская, Усть-Тальменская, Топчиха, Озерки, Калманка, Шпагино, Цаплино, Алтайская, Повалиха. В мероприятиях приняло участие 1,041 тыс. пассажиров. Всего в период с января по декабрь состоялось 75 встреч с пассажирами.

Завершен пилотный проект по ребрендингу пассажирского вагона 1 класса поезда «Просторы Алтая». Салон вагона стилизован фотоколлажами природы Алтайского края и фоторепродукциями высокого качества, дизайн внутрисалонного оборудования разработан студентами Алтайского государственного университета.

Скорыми поездами перевезено 683,6 тыс. пассажиров с увеличением к 2015 г. на 3% (+22,6 тыс. пассажиров). Получено доходов от перевозки пассажиров 149,2 млн.руб. (+11% к 2015 г.). Внедренная в конце 2015 года инновационная система товародвижения, формирования, замены и пополнения ассортиментного перечня продукции для продажи в скорых поездах позволила получить 3,7 млн. руб. доходов от продажи чайной, кондитерской и сувенирной продукции (+35% к 2015г.).

На направлении Барнаул-Новосибирск совместно с ОАО «РЖД», Алтайским краем, Новосибирской областью и ОАО «Экспресс – пригород» в 2015 г. введены в обращение скорые электропоезда, с ограниченным количеством остановок. С учетом пересадки по ст. Черепаново время в пути составляет 4 часа, против 5,5 часов поездки пассажира на автобусе и стоимостью билетов на 50% ниже. За 2016 г. отправлено 659 тысяч пассажиров, рост к уровню 2015 г. года в отдельные дни составил 3,5 раза.

Организован подвоз пассажиров, к электропоездам маршрутными автобусами из 14 населенных пунктов Заринского и Тальменского районов, где отсутствует железнодорожное сообщение, среднесуточный пассажиропоток 85 человек.

Организовано оформление билетов на маршрутные автобусы в билетных кассах компании. В 2016 году в билетной кассе по ст. Топчиха оформлено 4,4 тыс. билетов, получен дополнительный доход и улучшено качество обслуживания пассажиров.

Разработаны новые интермодальные туры по программе «Познаем Алтай», которые включают в себя посещение Барнаула и Бийска с их неповторимым архитектурным обликом и памятными достопримечательностями, а также родины известного актера Василия Шукшина – села Сростки и Всероссийского мемориального музея-заповедника. В отчетном году реализация этой программы привлекла дополнительно около 10 тыс. пассажиров.

При определении степени удовлетворенности пригородным железнодорожным транспортом на официальном сайте компании, в билетных кассах и поездах пригородного сообщения проводился опрос пассажиров. По итогам года индекс удовлетворенности пассажиров составил 9,2 балла (из 10 баллов) и увеличен к 2015 г. на 11% (2015г. -8,3 балла).

В 2016 году коллективом ОАО «Алтай-Пригород» продолжена работа по организации и развитию пригородных железнодорожных перевозок в Алтайском крае с целью улучшения качества обслуживания пассажиров, повышения доходности и снижения убыточности данного бизнеса.

1.5. Задачи, стоящие перед Обществом в следующем году

Первоочередными задачами Общества на 2017 год являются:

- сохранение маршрутной сети,
- дальнейшая работа по улучшению качества обслуживания пассажиров,
- обеспечение безусловного исполнения антикризисных мероприятий,
- развитие движения скорыми поездами,
- усовершенствование тарифной политики, позволяющей оптимально сохранить соотношение «цена-качество», успешно конкурировать с автотранспортом, внедрение нового вида абонементного билета «Каникулы»,
- изучение и внедрение, в целях совершенствования пригородных железнодорожных перевозок, передового опыта по обслуживанию пассажиров,
- сокращение графического времени в пути пригородных поездов при формировании графика движения поездов на 2018 год,
- повышение классности 1 вагона за счет оборудования кондиционером,
- внедрение электронных абонементных билетов,
- приобретение современной переносной контрольно-кассовой техники,
- оборудование терминалов самообслуживания устройствами оплаты проезда безналичным расчетом,
- организация он-лайн продажи проездных документов на сайте компании,
- увеличение числа билетных касс, оборудованных устройствами по оплате проезда безналичным расчетом (не менее 50% касс),
- расширение сети билетных касс, предоставляющих многофункциональные услуги (оплата ЖКХ, кредитов, сотовой связи и т.п.) не менее, чем на 5 станциях,
- совершенствование подготовки специалистов, их адаптация к современным требованиям, улучшение кадрового потенциала,
- снижение кредиторской задолженности перед ОАО «РЖД»,
- реализация программы развития бережливой производственной системы,
- поиск направлений развития Общества, которые позволят достойно конкурировать с автомобильным транспортом, привлечь клиентов, повысить престиж ОАО «РЖД», Алтайского края и Общества,

обеспечение безубыточной работы по перевозке пассажиров, развитие коммерческой деятельности, получение прибыли от прочих видов деятельности (не менее +5% к 2016г.).

С целью улучшения финансовых показателей необходимо принять комплексные меры, в том числе и по повышению эффективности их исполнения. В частности, разработка совместных с ОАО «РЖД» мероприятий:

по снижению производственной себестоимости,
улучшению использования подвижного состава,
по приведению объектов пассажирской инфраструктуры к современным требованиям,
выполнение мероприятий по повышению качества обслуживания пассажиров.

1.6. Перспективы развития Общества в ближайшие годы

В ближайшие годы планируется продолжить проведение мероприятий, направленных на удовлетворение спроса пассажиров, привлечение дополнительного объема пассажиров на пригородный железнодорожный транспорт, организацию стыковки графиков движения с автомобильными перевозчиками для доставки пассажиров по согласованному графику из отдаленных населенных пунктов в краевой центр, развитие скоростного движения, завершение автоматизации процесса продажи проездных документов (абонементных), внедрение новых технологий по обслуживанию пассажиров, совершенствование подготовки специалистов, их адаптация к современным требованиям, улучшение кадрового потенциала.

Раздел 2. Общие сведения, положение Общества в отрасли

2.1. Географическое положение

Алтайский край расположен на юго-востоке Западной Сибири, входит в состав Сибирского федерального округа, граничит на севере с Новосибирской, на северо-востоке - с Кемеровской областями, на юго-востоке - с Республикой Алтай, на юге - с Казахстаном (протяженность государственной границы - 843,6 км).

Протяженность территории с запада на восток 600 км, с севера на юг - 400 км. Расстояние от Барнаула до Москвы по прямой — около 2940 км, автомобильным путём - около 3400 км.

По данным Территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Алтайскому краю на 01.01.2016 г. в крае постоянно проживают 2 376,7 тыс. человек (1,6% от всего населения Российской Федерации), более 120 национальностей и народностей. Основное население – русские (87,8%), немцы (5,6 %), украинцы (4,4%). По численности населения край находится на 5 месте по Сибирскому федеральному округу и на 22 месте по Российской Федерации. В настоящее время в административный состав края входят 12 городов (10 городов краевого значения, 2 города районного значения), 59 муниципальных районов, 1 ЗАТО, 652 сельских поселения. Наиболее крупные муниципальные образования – городские округа: города Барнаул (699,4 тыс. человек), города Бийск (204,17 тыс. человек), города Рубцовск (146,5 тыс. человек).

Алтайский край имеет средний показатель плотности населения – 14,2 человек на 1 кв. км. Отличительной особенностью края является высокая доля сельского населения – 44,2% (по России – 25,8%).



Основной деятельностью (продукцией) ОАО «Алтай-Пригород» является перевозка пассажиров пригородным железнодорожным транспортом.

Зона обслуживания охватывает 16 районов и 7 городов Алтайского края.

Более 59% населения Алтайского края проживает в зоне обслуживания Общества.

Около 23% пассажиров, перевозимых Обществом – это пассажиры, которые пользуются льготами по оплате проезда. Из общего количества человек проживающих в крае 35% или 835,7 тыс. человек – граждане, которым согласно действующему законодательству предусмотрены меры социальной поддержки на проезд в пригородном железнодорожном транспорте:

- 272,1 тыс. человек – регионального уровня;
- 294,2 тыс. человек – студенты, учащиеся средних специальных учреждений и школьники;
- 269,4 тыс. человек – федерального уровня

Общая протяженность пригородных перевозок в зоне обслуживания ОАО «Алтай-Пригород» составляет более 1000 км. Общество осуществляет пассажирские пригородные перевозки по следующим направлениям:

Электрифицированные:

- Северное направление – от ст. Барнаул до ст. Черепаново,
- Кузбасское направление – от ст. Барнаул до ст. Артышта –2,
- Каменское направление – от ст. Барнаул до ст. Камень - на - Оби.

Неэлектрифицированные:

- Бийское направление – от ст. Барнаул до ст. Бийск,
- Южное направление – от ст. Барнаул до ст. Локоть,
- Ребрихинское направление – от ст. Барнаул до ст. Ребриха.

2.2. Краткая история

Так как пригородные пассажирские железнодорожные перевозки несут в себе значительную социальную нагрузку, то в 2003 году возникла необходимость создания на территории Алтайского края нового подразделения, способного удовлетворять возрастающие требования пользователей к качеству услуг и гибко реагировать на изменение спроса в транспортном обслуживании населения.

Созданию компании предшествовала многолетняя работа Западно-Сибирской железной дороги в лице Алтайского отделения совместно с администрацией Алтайского края. Соглашения

о взаимодействии и сотрудничестве, значительную часть которых занимают вопросы организации пригородных перевозок, заключались ежегодно, начиная с 2003 года.

В целях совершенствования системы пригородных пассажирских перевозок, расширения сферы транспортных услуг, в рамках осуществления мероприятий, направленных на реализацию постановления Правительства Российской Федерации от 18 мая 2001 года № 384 «О программе структурной реформы на федеральном железнодорожном транспорте», 03 апреля 2003 года, в соответствии с Гражданским кодексом Российской Федерации и Федеральным законом Российской Федерации «Об акционерных обществах» Администрацией Алтайского края и Западно-Сибирской железной дорогой был подписан Договор о создании открытого акционерного общества «Алтай-Пригород».

При создании ОАО «Алтай-Пригород» не было наделено учредителями имуществом. Уставный капитал составляет 100 000 рублей.

Общество приступило к самостоятельной деятельности с 01 июля 2003 года и с первых шагов своей деятельности наметило для себя приоритетные задачи, которые были одобрены и утверждены Советом директоров общества.

Во-первых, необходимо было решить организационные вопросы, сформировать штат специалистов и руководителей участков.

Вторая задача заключалась в урегулировании отношений с администрацией края, городов и районов края, заключение контракта с администрацией края на компенсацию выпадающих доходов от перевозки льготных категорий граждан, возмещению потерь в доходах от государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров.

Немаловажное значение имела работа по налаживанию взаимоотношений с предприятиями железнодорожного транспорта, оказывающими Обществу услуги по предоставлению инфраструктуры железнодорожного транспорта.

В первые годы существования указанные задачи были решены. В дальнейшем основное внимание было направлено на создание необходимых условий для пассажиров, оптимизацию графика движения поездов, более углубленный анализ затрат по пригородным перевозкам и изыскание новых методов по увеличению доходности.

Усилия Общества были направлены на создание оптимальной тарифной политики, которая смогла бы удовлетворить платежеспособный спрос населения при минимизации бюджетного финансирования. Большую роль сыграло принятие Федерального закона № 122-ФЗ, т.к. стали возмещаться выпадающие доходы от перевозки льготников.

В Обществе постоянно ведется работа по улучшению санитарно-технического состояния подвижного состава, его обновлению.

Большое внимание обращено на формирование коллектива, улучшению условий труда, обучению персонала, созданию кадрового резерва.

2.3. Организационная структура Общества

Организационно–штатная структура ОАО «Алтай-Пригород» сформирована в соответствии с целями Общества и разработана в соответствии с Порядком формирования организационно-штатной структуры аппарата управления ОАО «Алтай-Пригород», утвержденным Советом директоров ОАО «Алтай-Пригород» (протокол от 25.01.2013 года №66), исходя из существующих особенностей деятельности Общества, которыми являются:

- пригородные пассажирские перевозки железнодорожным транспортом на территории Алтайского края,

- прочие виды деятельности.

Структура заместителя генерального директора по пассажирским перевозкам:

- отдел пассажирских перевозок,

- сектор регулирования и организации пассажирских перевозок,

- участок аналитического анализа,

- участок по оформлению билетов в пути следования,
- участок резерва проводников,
- пригородные билетные кассы, объединенные по направлениям движения (5 участков).

Структура заместителя генерального директора по финансам и экономике:

- отдел экономики и прогнозирования,
- отдел бухгалтерского учета,
- участок розничной торговли и общественного питания.

Структура начальника производственно-технического отдела:

- производственно-технический отдел,
- участок санитарной обработки поездов,
- административно-хозяйственный участок,

Аппарат при руководстве:

- отдел технологического контроля,
- отдел по управлению персоналом.

Организационно-штатная структура ОАО «Алтай-Пригород» представлена в приложении №1.

Для организации производственно-финансовой деятельности в Обществе в 2016 году было задействовано 283 чел. (среднесписочная численность с несписочным составом), в том числе:

- руководители – 12 человек,
- специалисты – 23 человек,
- служащие – 150 человек в том числе:
 - кассиры билетные – 77 человек (стационарные кассы),
 - кассиры билетные – 53 человек (разъездные),
- рабочие – 98 человек в том числе:
 - мойщик-уборщик подвижного состава – 36 человек (предрейсовая уборка электропоездов),
 - проводник пассажирского вагона – 40 человек.

2.4. Основные показатели

Продажа проездных документов осуществляется в 33 пунктах продаж (49 кассовых окон в летний период, 43 кассы в зимний), из них в 8 билетных кассах осуществляется оформление билетов на поезда дальнего и местного сообщения по агентскому договору с АО «ФПК».

Билетные кассы оснащены POS-компьютерами и билетопечатающими устройствами ШТРИХ-М в количестве 50 штук, 14 терминалами АСУ «Экспресс».

На всех направлениях продажу билетов в поездах осуществляют разъездные билетные кассиры, оформление проездных документов осуществляется на билетопечатающей технике «Элвес-Микро-К», в количестве 55 штук.

На 9 станциях полигона обслуживания Общества установлены терминалы самообслуживания, в количестве 15 штук.

Для формирования информационного хранилища по пригородным пассажирским перевозкам - АРМ «Пригородный комплекс статистической и финансовой отчетности на базе данных системы «Экспресс-3» используется 2 терминала АСУ «Экспресс».

Кроме собственных основных средств, ОАО «Алтай-Пригород» для осуществления своей производственной деятельности на договорной основе использует комплекс основных средств, находящихся на балансе ОАО «РЖД».

Для осуществления пригородных железнодорожных перевозок в 2016 году ОАО «Алтай-Пригород» по договорам аренды подвижного состава с ОАО «РЖД» эксплуатировалось 15 составов электропоездов (129 вагонов) и 59 пассажирских вагонов. Кроме того, используется 4

вагона, переданные по договору безвозмездного пользования администрацией Алтайского края (используются круглогодично).

Продукцией Общества являются услуги по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом пригородного сообщения. Основные показатели, характеризующие перевозку пассажиров:

- количество отправленных пассажиров,
- пассажирооборот,
- пробег вагонов.

Качественный показатель работы - это населенность вагонов.

2.5. Конкурентное окружение Общества и факторы риска

В системе пригородных пассажирских перевозок Алтайского края на долю железнодорожного транспорта приходится 42,8% отправленных пассажиров. Ежедневно порядка 25 тыс. человек, пользуются услугами пригородного железнодорожного транспорта.

ОАО «Алтай-Пригород» - единственный перевозчик железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Алтайского края. Основным конкурентом Общества являются предприятия автомобильного транспорта.

Железнодорожный пригородный транспорт имеет ряд преимуществ, в сравнении с автомобильным транспортом: стабильный график движения, независимый от погодных условий, имеет наибольшую провозную способность, наименее шумный, экологически более чистый, комфортабельный, более дешевый.

В летний период спрос на пригородные железнодорожные перевозки возрастает в 1,5 раза, т.к. большинство жителей Алтайского края имеют садово-огородные участки, которые расположены, в основном, вблизи железнодорожной инфраструктуры.

В летний период времени, такие направления как Барнаул - Овчинниково, Барнаул - Топчиха, Барнаул-Озерки, пригородные зоны городов Заринск и Рубцовск, обслуживаются в основном железнодорожным транспортом, так как автомобильный транспорт не справляется с массовым выездом жителей края в пригородную зону, и в связи с отсутствием автомобильного сообщения на некоторых участках.

В зимний период в населенные пункты Заринского района, в период весенне-осенней распутицы из г. Камень-на-Оби до ст. Среднесибирская - можно добраться исключительно пригородными электропоездами, т.к. другой вид транспорта отсутствует.

В своей деятельности Общество сталкивается со следующими основными рисками:

- производственные риски,
- коммерческие риски,
- финансовые риски.

Указанные риски могут оказать существенное влияние на результаты финансово-хозяйственной деятельности предприятия и учитываются менеджментом при стратегическом и бизнес-планировании. В этой связи одной из основных задач менеджмента является комплексное управление рисками деятельности Общества путем разработки стратегии, построения эффективной организационной структуры, разработки политики и процедур, а также регулярного измерения и контроля уровня риска.

Производственные риски.

Они связаны с различными нарушениями в производственном процессе, приводящими к возможному снижению объемов перевозок, а значит и к увеличению потерь в доходах:

- задержка пригородных поездов при отправлении из-за несоблюдения технологии либо в связи с технической неисправностью подвижного состава,
- отмена поездов в связи с проведением путевых ремонтных работ,
- формирование поезда с составностью меньше потребной,

- возможные изменения стоимости сырья, материалов, оборудования, превышение запланированных издержек и рост затрат,
- отток кадров из-за неудовлетворительного уровня оплаты по сравнению с другими предприятиями края,
- увеличение заболеваемости персонала,
- порча и утрата имущества.

Вероятность проявления таких рисков высокая. Общество принимает указанные риски и минимизирует их путем круглосуточного контроля над перевозочным процессом, своевременным проведением оперативных мероприятий, формированием кадрового резерва.

Коммерческие риски.

Они связаны с реализацией услуг Общества:

- усиление конкуренции со стороны автоперевозчиков, падение объемов продаж в связи с перераспределением пассажиропотока на автомобильный транспорт,
- падение объемов продаж в связи с перераспределением пассажиропотока на автомобильный транспорт,
- снижение объемов продаж в случае несоответствия тарифов на перевозку пассажиров платежеспособному спросу населения на пригородные железнодорожные перевозки.

Неопределенность, вносимая указанными рисками, оценивается как значительная. Общество принимает и минимизирует объемные риски посредством мониторинга и анализа конкурентной обстановки, формированием оптимальной тарифной политики.

Финансовые риски:

- неплатежи за предоставление льгот населению по оплате проезда по федеральным и региональным законам, государственному регулированию тарифов,
- изменение законодательства РФ,
- риск неопределенности цен поставщиков товаров и услуг,
- инфляционные изменения цен на энергоресурсы, материалы более запланированных Минэкономразвития РФ.

С целью минимизации отдельных рисков и последствий при их возникновении в 2016 году использованы следующие виды страхования:

обязательное страхование гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, договор заключен с АО «Согаз», расходы на страхование составили 0,330 млн. руб.

обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств (АО «Согаз»), расходы на страхование 0,022 млн. руб.;

добровольное медицинское страхование работников, договор заключен с АО «Согаз», расходы на страхование 1,407 млн. руб.

страхование пассажирских вагонов, переданных Обществу субъектом РФ по договору безвозмездного пользования, договор заключен с ООО СК «ВТБ Страхование», расходы 0,130 млн. руб.;

страхование терминалов самообслуживания, договор заключен с АО «Согаз», расходы на страхование 0,090 млн. руб.

Раздел 3. Корпоративное управление

3.1. Принципы. Документы

Корпоративное управление в ОАО «Алтай-Пригород» строится на принципах защиты прав акционеров, прозрачности и информационной открытости, контроле и оценке качества управления бизнесом.

Защита прав акционеров обеспечивается:

- правом свободно владеть, пользоваться и распоряжаться ценными бумагами как имуществом, находящимся в собственности,
- правом акционеров на управление Обществом, путем принятия решений по наиболее важным вопросам его деятельности, наличие возможности формировать органы управления обществом, устанавливать правила деятельности через утверждение устава и внутренних документов общества, создавать совет директоров как орган управления и контроля за деятельностью акционерного общества, утверждать аудитора, избирать ревизионную комиссию,
- правом принимать решения по совершению Обществом крупных и приравненных к ним сделок,
- правом на получение полной и достоверной информации об Обществе, его деятельности, предстоящих корпоративных мероприятиях,
- подотчетность органов управления и контроля Общества акционерам.

Прозрачность и информационная открытость Общества обеспечивается:

- проведением общих собраний акционеров, перед началом которых каждый акционер получает пакет документов, включающий в себя всю необходимую информацию о проведении собрания,
- посредством публикаций о деятельности Общества в средствах массовой информации.

Корпоративное управление и контроль за деятельностью Общества осуществляют:

- Общее собрание акционеров,
- Совет директоров,
- Генеральный директор (единоличный исполнительный орган),
- Ревизионная комиссия.

Документальная база корпоративного управления включает в себя нормативно-правовые акты Российской Федерации, методические материалы ОАО «РЖД».

Внутренние документы Общества, регулирующие порядок образования и деятельности органов управления и контроля.

№ п/п	Наименование внутреннего документа	Дата принятия документа
1.	Устав ОАО «Алтай-Пригород»	18 июня 2008 г.
2.	Положение «О порядке подготовки и проведения Общего собрания акционеров ОАО «Алтай-Пригород»	25 июня 2004 г.
3.	Положение «О Совете директоров ОАО «Алтай-Пригород»	11 ноября 2016 г.
4.	Положение «О ревизионной комиссии ОАО «Алтай-Пригород»	25 июня 2004 г.

В соответствии с Распоряжением Федеральной комиссии по рынку ценных бумаг от 04 апреля 2002 года № 421/р и в целях совершенствования управления акционерными обществами, обеспечения прав и законных интересов акционеров, ОАО «Алтай-Пригород» следует положениям Кодекса (Свода правил) корпоративного поведения, одобренного на заседании Правительства Российской Федерации от 28 ноября 2001 года (протокол № 49).

Сведения о соблюдении Кодекса корпоративного поведения

№	Положение Кодекса корпоративного поведения	Соблюдается или не соблюдается	Примечание
1	2	3	4
Общее собрание акционеров			
1	Извещение акционеров о проведении общего собрания акционеров не менее чем за 30 дней до даты его проведения независимо от вопросов, включенных в его повестку дня, если законодательством не предусмотрен больший срок	Соблюдается	п.11.4. Устава ОАО «Алтай-Пригород»
2	Наличие у акционеров возможности знакомиться со списком лиц, имеющих право на участие в общем собрании акционеров, начиная со дня сообщения о проведении общего собрания акционеров и до закрытия очного общего собрания акционеров, а в случае заочного общего собрания акционеров – до даты окончания приема бюллетеней для голосования	Соблюдается	Раздел 22 Устава
3	Наличие у акционеров возможности знакомиться с информацией (материалами), подлежащей предоставлению при подготовке к проведению общего собрания акционеров, посредством электронных средств связи, в том числе посредством сети Интернет	Соблюдается	Необходимые материалы направляются акционерам дополнительно по электронной почте Раздел 22 Устава
4	Наличие у акционера возможности внести вопрос в повестку дня общего собрания акционеров или потребовать созыва общего собрания акционеров без предоставления выписки из реестра акционеров, если учет его прав на акции осуществляется в системе ведения реестра акционеров	Соблюдается	п.13.1. Устава, п.2.1. Положения о порядке подготовки и проведения общего собрания акционеров ОАО «Алтай-Пригород»
5	Наличие в уставе или внутренних документах акционерного общества требования об обязательном присутствии на общем собрании акционеров генерального директора, членов правления, членов совета директоров, членов ревизионной комиссии и аудитора акционерного общества		Генеральный директор присутствует на каждом общем собрании акционеров
6	Обязательное присутствие кандидатов при рассмотрении на общем собрании акционеров вопросов об избрании членов совета директоров, генерального директора, членов правления, членов ревизионной комиссии, а также вопроса об утверждении аудитора акционерного общества		На рассмотрение акционеров предоставляется полная информация о кандидатах
7	Наличие во внутренних документах акционерного общества процедуры регистрации участников общего собрания акционеров	Соблюдается	п.3.1. Положения о порядке подготовки и проведения общего собрания акционеров ОАО «Алтай-Пригород»
Совет директоров			
8	Наличие в уставе акционерного общества полномочия совета директоров по ежегодному утверждению финансово-хозяйственного плана акционерного общества	Соблюдается	п.п.10 п.19.4.Устава

9	Наличие утвержденной советом директоров процедуры управления рисками в акционерном обществе		Данная процедура запланирована на утверждение Советом директоров в 2016 году
10	Наличие в уставе акционерного общества права совета директоров принять решение о приостановлении полномочий генерального директора, назначаемого общим собранием акционеров	Соблюдается	п.19.14 Устава
11	Наличие в уставе акционерного общества права совета директоров устанавливать требования к квалификации и размеру вознаграждения генерального директора, членов правления, руководителей основных структурных подразделений акционерного общества	Соблюдается	Условия контракта с генеральным директором утверждаются Советом директоров
12	Наличие в уставе акционерного общества права совета директоров утверждать условия договоров с генеральным директором и членами правления	Соблюдается	п.19.7,19.8. Устава
13	Наличие в уставе или внутренних документах акционерного общества требования о том, что при утверждении условий договоров с генеральным директором (управляющей организацией, управляющим) и членами правления голоса членов совета директоров, являющихся генеральным директором и членами правления, при подсчете голосов не учитываются		В соответствии с законодательством
14	Наличие в составе совета директоров акционерного общества не менее 3 независимых директоров, отвечающих требованиям Кодекса корпоративного поведения	Соблюдается	В состав Совета директоров входят только независимые директора
15	Отсутствие в составе совета директоров акционерного общества лиц, которые признавались виновными в совершении преступлений в сфере экономической деятельности или преступлений против государственной власти, интересов государственной службы и службы в органах местного самоуправления или к которым применялись административные наказания за правонарушения в области предпринимательской деятельности или в области финансов, налогов и сборов, рынка ценных бумаг	Соблюдается	
16	Отсутствие в составе совета директоров акционерного общества лиц, являющихся участником, генеральным директором (управляющим), членом органа управления или работником юридического лица, конкурирующего с акционерным обществом	Соблюдается	
17	Наличие в уставе акционерного общества требования об избрании совета директоров кумулятивным голосованием	Соблюдается	п.10.9. Устава

18	Наличие во внутренних документах акционерного общества обязанности членов совета директоров воздерживаться от действий, которые приведут или потенциально способны привести к возникновению конфликта между их интересами и интересами акционерного общества, а в случае возникновения такого конфликта – обязанности раскрывать совету директоров информацию об этом конфликте	Соблюдается	
19	Наличие во внутренних документах акционерного общества обязанности членов совета директоров письменно уведомлять совет директоров о намерении совершить сделки с ценными бумагами акционерного общества, членами совета директоров которого они являются, или его дочерних (зависимых) обществ, а также раскрывать информацию о совершенных ими сделках с такими ценными бумагами		Члены Совета директоров Общества не имеют акций ОАО «Алтай-Пригород»
20	Наличие во внутренних документах акционерного общества требования о проведении заседаний совета директоров не реже одного раза в шесть недель	Соблюдается	П.18.2 Устава - не реже одного раза в квартал
21	Проведение заседаний совета директоров акционерного общества в течение года, за который составляется годовой отчет акционерного общества, с периодичностью не реже одного раза в шесть недель	Соблюдается	Проводятся плановые и внеплановые заседания
22	Наличие во внутренних документах акционерного общества порядка проведения заседаний совета директоров	Соблюдается	Устав, Положение о Совете директоров
23	Наличие во внутренних документах акционерного общества положения о необходимости одобрения советом директоров сделок акционерного общества на сумму 10 и более процентов стоимости активов общества, за исключением сделок, совершаемых в процессе обычной хозяйственной деятельности	Соблюдается	Раздел 15 устава
24	Наличие во внутренних документах акционерного общества права членов совета директоров на получение от исполнительных органов и руководителей основных структурных подразделений акционерного общества информации, необходимой для осуществления своих функций, а также ответственности за непредставление такой информации	Соблюдается	Раздел 22 Устава
25	Наличие комитета совета директоров по стратегическому планированию или возложение функций указанного комитета на другой комитет (кроме комитета по аудиту и комитета по кадрам и вознаграждениям)		Данный вопрос запланирован на рассмотрение Советом директоров в 2016 году
26	Наличие комитета совета директоров (комитета по аудиту), который рекомендует совету директоров аудитора акционерного общества и взаимодействует с ним и ревизионной комиссией акционерного общества		Аудитор общества выбирается путем проведения открытого конкурса, либо по предложению Совета директоров

27	Наличие в составе комитета по аудиту только независимых и неисполнительных директоров	-	
28	Осуществление руководства комитетом по аудиту независимым директором	-	
29	Наличие во внутренних документах акционерного общества права доступа всех членов комитета по аудиту к любым документам и информации акционерного общества при условии неразглашения ими конфиденциальной информации	-	
30	Создание комитета совета директоров (комитета по кадрам и вознаграждениям), функцией которого является определение критериев подбора кандидатов в члены совета директоров и выработка политики акционерного общества в области вознаграждения		Кандидаты в члены СД выдвигаются акционерами Общества, вознаграждение выплачивается согласно утвержденным СД положениям
31	Осуществление руководства комитетом по кадрам и вознаграждениям независимым директором	-	
32	Отсутствие в составе комитета по кадрам и вознаграждениям должностных лиц акционерного общества	-	
33	Создание комитета совета директоров по рискам или возложение функций указанного комитета на другой комитет (кроме комитета по аудиту и комитета по кадрам и вознаграждениям)	-	
34	Создание комитета совета директоров по урегулированию корпоративных конфликтов или возложение функций указанного комитета на другой комитет (кроме комитета по аудиту и комитета по кадрам и вознаграждениям)	-	
35	Отсутствие в составе комитета по урегулированию корпоративных конфликтов должностных лиц акционерного общества	-	
36	Осуществление руководства комитетом по урегулированию корпоративных конфликтов независимым директором	-	
37	Наличие утвержденных советом директоров внутренних документов акционерного общества, предусматривающих порядок формирования и работы комитетов совета директоров		Работа СД регулируется Положением о Совете директоров
38	Наличие в уставе акционерного общества порядка определения кворума совета директоров, позволяющего обеспечивать обязательное участие независимых директоров в заседаниях совета директоров	Соблюдается	П.18.12.Устава
Исполнительные органы			
39	Наличие коллегиального исполнительного органа (правления) акционерного общества		Наличие коллегиального исполнительного органа Уставом Общества не предусмотрено

40	Наличие в уставе или внутренних документах акционерного общества положения о необходимости одобрения правлением сделок с недвижимостью, получения акционерным обществом кредитов, если указанные сделки не относятся к крупным сделкам и их совершение не относится к обычной хозяйственной деятельности акционерного общества	Соблюдается	Пункты 10.2, 10.5, 10.6, 15.1 Устава
41	Наличие во внутренних документах акционерного общества процедуры согласования операций, которые выходят за рамки финансово-хозяйственного плана акционерного общества	Соблюдается	Пункты 10.2, 10.5, 10.6, 15.1 Устава
42	Отсутствие в составе исполнительных органов лиц, являющихся участником, генеральным директором (управляющим), членом органа управления или работником юридического лица, конкурирующего с акционерным обществом	Соблюдается	
43	Отсутствие в составе исполнительных органов акционерного общества лиц, которые признавались виновными в совершении преступлений в сфере экономической деятельности или преступлений против государственной власти, интересов государственной службы и службы в органах местного самоуправления или к которым применялись административные наказания за правонарушения в области предпринимательской деятельности или в области финансов, налогов и сборов, рынка ценных бумаг. Если функции единоличного исполнительного органа выполняются управляющей организацией или управляющим – соответствие генерального директора и членов правления управляющей организации либо управляющего требованиям, предъявляемым к генеральному директору и членам правления акционерного общества	Соблюдается	
44	Наличие в уставе или внутренних документах акционерного общества запрета управляющей организации (управляющему) осуществлять аналогичные функции в конкурирующем обществе, а также находиться в каких-либо иных имущественных отношениях с акционерным обществом, помимо оказания услуг управляющей организации (управляющего)	Отсутствует	
45	Наличие во внутренних документах акционерного общества обязанности исполнительных органов воздерживаться от действий, которые приведут или потенциально способны привести к возникновению конфликта между их интересами и интересами акционерного общества, а в случае возникновения такого конфликта – обязанности информировать об этом совет директоров	Соблюдается	15.3, 15.4 Устава
46	Наличие в уставе или внутренних документах акционерного общества критериев отбора управляющей организации (управляющего)	Соблюдается	
47	Представление исполнительными органами акционерного общества ежемесячных (ежеквартальных) отчетов о своей работе совету	Соблюдается	Предоставляется ежеквартальный отчет генерального

	директоров		директора о результатах финансово-хозяйственной деятельности
48	Установление в договорах, заключаемых акционерным обществом с генеральным директором (управляющей организацией, управляющим) и членами правления, ответственности за нарушение положений об использовании конфиденциальной и служебной информации	Соблюдается	Трудовой контракт с генеральным директором
Секретарь общества			
49	Наличие в акционерном обществе специального должностного лица (секретаря общества), задачей которого является обеспечение соблюдения органами и должностными лицами акционерного общества процедурных требований, гарантирующих реализацию прав и законных интересов акционеров общества	Соблюдается	Положение о секретаре совета директоров
50	Наличие в уставе или внутренних документах акционерного общества порядка назначения (избрания) секретаря общества и обязанностей секретаря общества	Соблюдается	П.18.3. Устава
51	Наличие в уставе акционерного общества требований к кандидатуре секретаря общества	Соблюдается	
Существенные корпоративные действия			
52	Наличие в уставе или внутренних документах акционерного общества требования об одобрении крупной сделки до ее совершения	Соблюдается	Раздел 10 Устава
53	Обязательное привлечение независимого оценщика для оценки рыночной стоимости имущества, являющегося предметом крупной сделки	Соблюдается	
54	Наличие в уставе акционерного общества запрета на принятие при приобретении крупных пакетов акций акционерного общества (поглощении) каких-либо действий, направленных на защиту интересов исполнительных органов (членов этих органов) и членов совета директоров акционерного общества, а также ухудшающих положение акционеров по сравнению с существующим (в частности, запрета на принятие советом директоров до окончания предполагаемого срока приобретения акций решения о выпуске дополнительных акций, о выпуске ценных бумаг, конвертируемых в акции, или ценных бумаг, предоставляющих право приобретения акций общества, даже если право принятия такого решения предоставлено ему уставом)	-	
55	Наличие в уставе акционерного общества требования об обязательном привлечении независимого оценщика для оценки текущей рыночной стоимости акций и возможных изменений их рыночной стоимости в результате поглощения	Соблюдается	п.42 раздела 15 Устава Совет директоров утверждает кандидатуру независимого

			оценщика для определения стоимости акций, имущества и иных активов Общества в случаях, предусмотр. ФЗ «Об акционерных обществах»
56	Отсутствие в уставе акционерного общества освобождения приобретателя от обязанности предложить акционерам продать принадлежащие им обыкновенные акции общества (эмиссионные ценные бумаги, конвертируемые в обыкновенные акции) при поглощении	Соблюдается	
57	Наличие в уставе или внутренних документах акционерного общества требования об обязательном привлечении независимого оценщика для определения соотношения конвертации акций при реорганизации	-	
Раскрытие информации			
58	Наличие утвержденного советом директоров внутреннего документа, определяющего правила и подходы акционерного общества к раскрытию информации (Положения об информационной политике)		Общество руководствуется законодательством в данном вопросе
59	Наличие во внутренних документах акционерного общества требования о раскрытии информации о целях размещения акций, о лицах, которые собираются приобрести размещаемые акции, в том числе крупный пакет акций, а также о том, будут ли высшие должностные лица акционерного общества участвовать в приобретении размещаемых акций общества		Общество руководствуется законодательством в данном вопросе
60	Наличие во внутренних документах акционерного общества перечня информации, документов и материалов, которые должны предоставляться акционерам для решения вопросов, выносимых на общее собрание акционеров	Соблюдается	Положение о порядке подготовки и проведения общего собрания акционеров ОАО «Алтай-Пригород»
61	Наличие у акционерного общества веб-сайта в сети Интернет и регулярное раскрытие информации об акционерном обществе на этом веб-сайте	Соблюдается	www.altayprigorod.ru
62	Наличие во внутренних документах акционерного общества требования о раскрытии информации о сделках акционерного общества с лицами, относящимися в соответствии с уставом к высшим должностным лицам акционерного общества, а также о сделках акционерного общества с организациями, в которых высшим должностным лицам акционерного общества прямо или косвенно принадлежит 20 и более процентов уставного капитала акционерного общества или на которые такие лица могут иным образом оказать существенное влияние		Обществом предоставляется перечень сделок за отчетный период на рассмотрение СД и акционеров

63	Наличие во внутренних документах акционерного общества требования о раскрытии информации обо всех сделках, которые могут оказать влияние на рыночную стоимость акций акционерного общества	-	
64	Наличие утвержденного советом директоров внутреннего документа по использованию существенной информации о деятельности акционерного общества, акциях и других ценных бумагах общества и сделках с ними, которая не является общедоступной и раскрытие которой может оказать существенное влияние на рыночную стоимость акций и других ценных бумаг акционерного общества	-	
Контроль за финансово-хозяйственной деятельностью			
65	Наличие утвержденных советом директоров процедур внутреннего контроля за финансово-хозяйственной деятельностью акционерного общества	Соблюдается	Положение о ревизионной комиссии
66	Наличие специального подразделения акционерного общества, обеспечивающего соблюдение процедур внутреннего контроля (контрольно-ревизионной службы)	Соблюдается	Раздел 10 Устава, Положение о ревизионной комиссии
67	Наличие во внутренних документах акционерного общества требования об определении структуры и состава контрольно-ревизионной службы акционерного общества советом директоров	Соблюдается	Раздел 10 Устава, Положение о ревизионной комиссии
68	Отсутствие в составе контрольно-ревизионной службы лиц, которые признавались виновными в совершении преступлений в сфере экономической деятельности или преступлений против государственной власти, интересов государственной службы и службы в органах местного самоуправления или к которым применялись административные наказания за правонарушения в области предпринимательской деятельности или в области финансов, налогов и сборов, рынка ценных бумаг	Соблюдается	
69	Отсутствие в составе контрольно-ревизионной службы лиц, входящих в состав исполнительных органов акционерного общества, а также лиц, являющихся участниками, генеральным директором (управляющим), членами органов управления или работниками юридического лица, конкурирующего с акционерным обществом	Соблюдается	
70	Наличие во внутренних документах акционерного общества срока представления в контрольно-ревизионную службу документов и материалов для оценки проведенной финансово-хозяйственной операции, а также ответственности должностных лиц и работников акционерного общества за их непредставление в указанный срок	Соблюдается	Положение о ревизионной комиссии
71	Наличие во внутренних документах акционерного общества обязанности контрольно-ревизионной службы сообщать о выявленных нарушениях комитету по аудиту, а в случае его отсутствия – совету директоров акционерного общества	Соблюдается	Положение о ревизионной комиссии

72	Наличие в уставе акционерного общества требования о предварительной оценке контрольно-ревизионной службой целесообразности совершения операций, не предусмотренных финансово-хозяйственным планом акционерного общества (нестандартных операций)	-	
73	Наличие во внутренних документах акционерного общества порядка согласования нестандартной операции с советом директоров	-	
74	Наличие утвержденного советом директоров внутреннего документа, определяющего порядок проведения проверок финансово-хозяйственной деятельности акционерного общества ревизионной комиссией	Соблюдается	Положение о ревизионной комиссии
75	Осуществление комитетом по аудиту оценки аудиторского заключения до представления его акционерам на общем собрании акционеров	-	
Дивиденды			
76	Наличие утвержденного советом директоров внутреннего документа, которым руководствуется совет директоров при принятии рекомендаций о размере дивидендов (Положения о дивидендной политике)	Соблюдается	
77	Наличие в Положении о дивидендной политике порядка определения минимальной доли чистой прибыли акционерного общества, направляемой на выплату дивидендов, и условий, при которых не выплачиваются или не полностью выплачиваются дивиденды по привилегированным акциям, размер дивидендов по которым определен в уставе акционерного общества	Соблюдается	
78	Опубликование сведений о дивидендной политике акционерного общества и вносимых в нее изменениях в периодическом издании, предусмотренном уставом акционерного общества для опубликования сообщений о проведении общих собраний акционеров, а также размещение указанных сведений на веб-сайте акционерного общества в сети Интернет	Соблюдается	

3.2. Информация о членах органов управления и контроля Общества

1. Лицо, занимающее должность (осуществляющее функции) единоличного исполнительного органа акционерного общества эмитента:

Устинов Владимир Николаевич, генеральный директор ОАО «Алтай-Пригород», в других организациях должностей не занимает.

Избран на собрании акционеров 17 апреля 2003 г. (Протокол № 2 от 17.04.2003 г.). Решением Совета директоров ОАО «Алтай-Пригород» (протокол заседания Совета директоров от 10.02.2015г. №86) утверждены условия нового трудового договора с генеральным директором. Подписан Трудовой договор № 4 с Устиновым В.Н. от 10.02.2015г.

Критерии определения и размер вознаграждения единоличного исполнительного органа.

В соответствии с Уставом ОАО «Алтай-Пригород» принятие решения о поощрении генерального директора общества относится к компетенции Совета директоров.

19 августа 2011 года Советом директоров утверждено Положение о мотивации труда лица, осуществляющего функции единоличного исполнительного органа ОАО «Алтай-Пригород» с внесенными изменениями от 25.12.2013 г., от 25.04.2014 г. Положение является внутренним документом Общества и определяет размер, порядок и сроки выплаты вознаграждения лицу, осуществляющему функции единоличного исполнительного органа Общества (далее – Руководитель), а также порядок принятия Советом директоров Общества решения о выплате вознаграждения.

В 2016 году по решению Совета директоров премия генеральному директору Общества выплачивалась за 2015 г., за 1-3 квартал 2016 г. на основании Положения о мотивации труда лица, осуществляющего функции единоличного исполнительного органа ОАО «Алтай-Пригород».

Коллегиальный исполнительный орган Уставом Общества не предусмотрен.

2. Члены Совета директоров (наблюдательного совета) акционерного общества:

Период: по состоянию на 31.12.2016 г.:

Вейде Евгений Владимирович, Председатель Совета директоров ОАО «Алтай-Пригород», должностей в акционерном обществе не занимает, занимаемые должности в других организациях:

Наименование организации	Место нахождения организации	Занимаемая должность
ОАО «Российские железные дороги»	г. Барнаул, пл. Победы, 8	заместитель начальника Западно-Сибирской железной дороги (по территориальному управлению)

Коровин Дмитрий Николаевич, Заместитель Председателя Совета директоров ОАО «Алтай-Пригород», должностей в акционерном обществе не занимает, занимаемые должности в других организациях:

Наименование организации	Место нахождения организации	Занимаемая должность
Главное управление строительства, транспорта, жилищно-коммунального и дорожного хозяйства Алтайского края	г. Барнаул, ул. Папанинцев, 105	начальник управления по транспорту и дорожному хозяйству Главного управления строительства, транспорта, жилищно-коммунального и дорожного хозяйства Алтайского края

Морозов Константин Николаевич, должностей в акционерном обществе не занимает, занимаемые должности в других организациях:

Наименование организации	Место нахождения организации	Занимаемая должность
Главное управление строительства, транспорта, жилищно-коммунального и дорожного хозяйства Алтайского края	г. Барнаул, ул. Папанинцев, 105	начальник сектора авиационного и речного транспорта отдела транспорта управления по транспорту и дорожному хозяйству Главного

		управления строительства, транспорта, жилищно-коммунального и дорожного хозяйства Алтайского края
--	--	---

Лемихов Сергей Викторович – должностей в акционерном обществе не занимает, занимаемые должности в других организациях:

Наименование организации	Место нахождения организации	Занимаемая должность
ОАО «Российские железные дороги»	г. Новосибирск, ул. Вокзальная магистраль, 14	начальник Западно-Сибирской региональной службы развития пассажирских сообщений и предоставления доступа к инфраструктуре – структурного подразделения ОАО «РЖД»

Устинов Владимир Николаевич, генеральный директор Общества, занимаемых должностей в других организациях нет.

За 2016 год проведено 3 очных, 6 очно - заочных и 1 заочное заседаний Совета директоров, 3 внеочередных общих собрания акционеров и годовое общее собрание акционеров.

Заседание Совета директоров 03 марта 2016 года Протокол № 97 с повесткой дня:

1. О включении предложений акционеров в повестку дня годового общего собрания акционеров.
2. О включении кандидатур, выдвинутых акционерами, в список для голосования по вопросу повестки дня годового общего собрания акционеров «Избрание членов Совета директоров Общества».
3. О включении кандидатур, выдвинутых акционерами, в список для голосования по вопросу повестки дня годового общего собрания акционеров «Избрание членов ревизионной комиссии Общества».
4. О мероприятиях по подготовке к проведению годового общего собрания акционеров общества.
5. Об утверждении бюджета Общества на 2016 год.
6. Об утверждении порядка закрепления служебных легковых автомобилей в Обществе, порядка представления информации для определения позиции ОАО «РЖД» о приобретении Обществом служебных легковых автомобилей на праве собственности (на правах лизинга, аренды и т.п.), а также принятии к руководству иных документов, утвержденных распоряжением ОАО «РЖД» от 29.12.2015 № 3140р.
7. Об утверждении корпоративного стандарта управления чистым оборотным капиталом Холдинга «РЖД».
8. О выполнении Обществом требований в сфере осуществления закупочной деятельности.

Заседание Совета директоров 15 апреля 2016 года Протокол № 98 с повесткой дня:

1. О принятии к руководству изменений в Порядок проведения реорганизации производственных подразделений в составе дочернего общества ОАО «РЖД», утвержденных распоряжением ОАО «РЖД» от 24.02.2016 № 312р.
2. О принятии к руководству Плана мероприятий, направленных на повышение качества транспортного обслуживания пассажиров в 2016 году, проводимом под девизом «Год Пассажира».

3. О внесении изменений в типовые условия расчетов по хозяйственным договорам, плательщиком по которым является Общество.
4. О принятии к руководству Положения об организации внутреннего аудита в холдинге «РЖД».
5. Об утверждении программы информатизации Общества на 2016 год.
6. О премировании секретаря Совета директоров по итогам работы за 4 квартал 2015 года.
7. Об определении цены и вынесении на одобрение внеочередного общего собрания акционеров Общества сделок, в совершении которых имеется заинтересованность, в соответствии с главой XI Федерального закона от 26 декабря 1995г. № 208-ФЗ «Об акционерных обществах».
8. Об определении цены и вынесении на одобрение внеочередного общего собрания акционеров Общества крупных сделок, в соответствии с главой X Федерального закона от 26 декабря 1995г. № 208-ФЗ «Об акционерных обществах».
9. О созыве внеочередного общего собрания акционеров Общества.
10. Об утверждении повестки дня внеочередного общего собрания акционеров.
11. Об определении формы проведения внеочередного общего собрания акционеров.
12. Об утверждении формы и текста бюллетеня для голосования на внеочередном общем собрании акционеров Общества.
13. Об определении даты окончания приема бюллетеней для голосования, почтового адреса, по которому могут быть направлены заполненные бюллетени.
14. Об определении даты составления списка лиц, имеющих право на участие во внеочередном общем собрании акционеров.
15. Об определении порядка сообщения лицам, имеющим право на участие во внеочередном общем собрании акционеров, о проведении внеочередного общего собрания акционеров.
16. Об определении перечня информации (материалов), предоставляемой лицам, имеющим право на участие во внеочередном общем собрании акционеров, при подготовке к проведению общего собрания акционеров, и порядка ее предоставления.
17. Об избрании секретаря на внеочередном общем собрании акционеров.
18. Об определении лица, осуществляющего функции счетной комиссии Общества.

Заседание Совета директоров 27 апреля 2016 года Протокол № 99 с повесткой дня:

1. О созыве и определении формы проведения годового общего собрания акционеров.
2. Об определении даты, места и времени проведения годового общего собрания акционеров, а также места и времени начала регистрации акционеров (представителей акционеров).
3. Об избрании секретаря годового общего собрания акционеров.
4. Об утверждении повестки дня годового общего собрания акционеров.
5. Об определении даты составления списка лиц, имеющих право на участие в годовом общем собрании акционеров.
6. Об определении порядка сообщения лицам, имеющим право на участие в годовом общем собрании акционеров, о проведении годового общего собрания акционеров.
7. Об определении перечня информации (материалов), предоставляемой лицам, имеющим право на участие в годовом общем собрании акционеров, при подготовке к проведению годового общего собрания акционеров и порядка ее предоставления.
8. Об утверждении формы и текста бюллетеня для голосования на годовом общем собрании акционеров Общества.
9. О предварительном утверждении годового отчета Общества за 2015 год.
10. Рассмотрение годовой бухгалтерской (финансовой) отчетности Общества за 2015 год, в том числе отчета о прибылях и убытках.
11. О порядке распределения прибыли Общества по итогам 2015 года.
12. О выплате дивидендов по итогам 2015 года.
13. О выплате вознаграждений членам Совета директоров Общества.

14. О выплате вознаграждений членам ревизионной комиссии Общества.
15. Об утверждении аудитора Общества.
16. Об определении лица, осуществляющего функции счетной комиссии Общества.
17. Рассмотрение итогов ревизионной проверки деятельности Общества за 2015 год.
18. О премировании секретаря Совета директоров по итогам работы за период между годовыми общими собраниями акционеров.
19. Об утверждении Антикоррупционной политики Общества, разработанной с учетом рекомендаций Кодекса корпоративного управления на основе антикоррупционной политики ОАО «РЖД», утвержденной распоряжением ОАО «РЖД» от 24.02.2015 № 472р.
20. Об утверждении Порядка сообщения работниками Общества о получении подарка, сдачи и оценки подарка, реализации (выкупа) и зачисления средств, вырученных от его реализации.
21. Об утверждении отчета генерального директора о результатах деятельности Общества за 2015 год (о выполнении бюджета, о выполнении договоров, о кадровой политике, о кредитной политике, о социальных программах, о страховой защите, об исполнении решений Совета директоров).
22. О ходе реализации Плана мероприятий по внедрению ключевых положений Кодекса корпоративного управления.
23. Об утверждении Положения об урегулировании конфликта интересов в Обществе.
24. Об утверждении методики формирования отчета о выполнении бюджета Обществом.
25. О принятии к руководству Типовых требований к системе менеджмента безопасности движения.
26. О рассмотрении Отчета о результатах оценки деятельности Совета директоров Общества.

Заседание Совета директоров 22 июня 2016 года Протокол № 100 с повесткой дня:

1. Об утверждении отчета генерального директора о результатах деятельности Общества за 1 квартал 2016 г. (о выполнении бюджета, о выполнении договоров, о кадровой политике, о кредитной политике, о социальных программах, о страховой защите, об исполнении решений Совета директоров).
2. О премировании генерального директора по итогам работы за 2015 год, за 4 квартал 2015 года.
3. Избрание председателя Совета директоров Общества.
4. Избрание заместителя председателя Совета директоров Общества.
5. Избрание секретаря Совета директоров Общества.
6. Утверждение плана работы Совета директоров на период между годовыми собраниями акционеров.
7. О согласовании сроков предоставления ежегодного оплачиваемого отпуска генеральному директору Общества в 2016 году.
8. О назначении исполняющего обязанности генерального директора Общества на период его нахождения в ежегодном оплачиваемом отпуске.

Заседание Совета директоров 21 июля 2016 года Протокол № 101 с повесткой дня:

1. Об утверждении корректировки бюджета Общества на 2016 год.
2. О премировании секретаря Совета директоров за 1 квартал 2016 года.
3. Об утверждении Положения о выдаче, регистрации, прекращении доверенностей, ведении их реестра и осуществлении контроля за использованием доверенностей в Обществе.
4. О принятии к руководству документов, регламентирующих обеспечение безопасности движения.
5. О внесении изменений в Положение о закупке товаров, работ, услуг для нужд Общества и Регламент взаимодействия Центра организации закупочной деятельности ОАО «РЖД» и его

региональных подразделений с Обществом при осуществлении им закупочной деятельности, утвержденные в Обществе, в соответствии с распоряжением ОАО «РЖД» от 30.03.2015 № 779р.

Заседание Совета директоров 26 августа 2016 года Протокол № 102 с повесткой дня:

1. О созыве внеочередного общего собрания акционеров Общества.
2. Об определении формы проведения внеочередного общего собрания акционеров Общества.
3. Об определении даты, места и времени проведения внеочередного общего собрания акционеров Общества, а также места и времени начала регистрации акционеров (представителей акционеров).
4. Об определении даты составления списка лиц Общества, имеющих право на участие во внеочередном общем собрании акционеров.
5. Об утверждении повестки дня внеочередного общего собрания акционеров Общества.
6. Об избрании секретаря внеочередного общего собрания акционеров Общества.
7. Об определении лица, осуществляющего функции счетной комиссии Общества.
8. Об определении порядка сообщения лицам, имеющим право на участие во внеочередном общем собрании акционеров Общества, о проведении внеочередного общего собрания акционеров.
9. Об определении даты окончания приема предложений акционеров о выдвижении кандидатов в Совет директоров Общества.

Заседание Совета директоров 27 сентября 2016 года Протокол № 103 с повесткой дня:

1. О включении кандидатур, выдвинутых акционерами, в список для голосования по вопросу повестки дня внеочередного общего собрания акционеров «Избрание членов Совета директоров Общества».
2. Об определении перечня информации (материалов), предоставляемой лицам, имеющим право на участие во внеочередном общем собрании акционеров, при подготовке к проведению внеочередного общего собрания акционеров и порядка ее предоставления.
3. Об утверждении формы и текста бюллетеня для голосования на внеочередном общем собрании акционеров Общества.
4. Об утверждении отчета генерального директора о результатах деятельности Общества за 1 полугодие 2016 г. (о выполнении бюджета, о выполнении договоров, о кадровой политике, о кредитной политике, о социальных программах, о страховой защите, об исполнении решений Совета директоров).
5. О премировании генерального директора по итогам работы за 1, 2 кварталы 2016 года.
6. О премировании секретаря Совета директоров по итогам работы за 2 квартал 2016 года.
7. О рассмотрении отчета генерального директора о результатах выполнения Плана мероприятий, направленных на повышение качества транспортного обслуживания пассажиров в 2016 году, проводимом под девизом «Год Пассажира».
8. О рассмотрении отчета генерального директора о проводимой работе по повышению качества обслуживания пассажиров и снижению количества претензионных обращений пассажиров за истекший период 2016 года в сравнении с аналогичным периодом 2015 года.
9. Об одобрении сделки, в совершении которой имеется заинтересованность в соответствии с главой XI Федерального закона от 26 декабря 1995 г. № 208-ФЗ «Об акционерных обществах».
10. Об утверждении Методических рекомендаций по оценке коррупционных рисков в Обществе.
11. Об утверждении типовых условий расчетов по договорам, заключаемым с контрагентами, плательщиком по которым являются покупатели и заказчики товарно-материальных ценностей, работ или услуг, поставляемых, выполняемых или оказываемых Обществом, и методики экспресс-оценки платежеспособности покупателей и заказчиков при заключении договоров поставки, выполнения работ или оказания услуг.

12. О внесении изменений в нормативные документы бюджетного управления Общества.
13. О сокращении операционных расходов в 2016 году.
14. Об утверждении документов Общества в области информатизации.
15. О принятии к руководству Положения о присвоении подвижному составу ОАО «РЖД» и его дочерних обществ имен выдающихся личностей и названий знаменательных событий, связанных с российскими железными дорогами.
16. Об утверждении в новой редакции документов, разработанных в соответствии с типовыми документами (Положение о корпоративном секретаре, Программа введения в курс дел впервые избранных членов Совета директоров, Стандарт предоставления информации по вопросам повестки дня общего собрания акционеров и заседания Совета директоров).
17. О вынесении на утверждение внеочередного общего собрания акционеров Общества в новой редакции документов, разработанных в соответствии с типовыми документами (Положение о Совете директоров, Положение о выплате членам Совета директоров вознаграждений и компенсаций, Положение о выплате членам Ревизионной комиссии вознаграждений и компенсаций).
18. . О созыве внеочередного общего собрания акционеров Общества.
19. Об утверждении повестки дня внеочередного общего собрания акционеров.
20. Об определении формы проведения внеочередного общего собрания акционеров.
21. Об утверждении формы и текста бюллетеня для голосования на внеочередном общем собрании акционеров Общества.
22. Об определении даты окончания приема бюллетеней для голосования, почтового адреса, по которому могут быть направлены заполненные бюллетени.
23. Об определении даты составления списка лиц, имеющих право на участие во внеочередном общем собрании акционеров.
24. Об определении порядка сообщения лицам, имеющим право на участие во внеочередном общем собрании акционеров, о проведении внеочередного общего собрания акционеров.
25. Об определении перечня информации (материалов), предоставляемой лицам, имеющим право на участие во внеочередном общем собрании акционеров, при подготовке к проведению общего собрания акционеров, и порядка ее предоставления.
26. Об избрании секретаря на внеочередном общем собрании акционеров.
27. Об определении лица, осуществляющего функции счетной комиссии Общества.

Заседание Совета директоров 21 ноября 2016 года Протокол № 104 с повесткой дня:

1. Избрание председателя Совета директоров Общества.
2. Избрание заместителя председателя Совета директоров Общества.
3. Избрание секретаря Совета директоров Общества.
4. О порядке выявления и реализации непрофильных активов Общества.
5. О закупках отечественного конкурентоспособного программного обеспечения, необходимого для деятельности Общества.
6. О рассмотрении плана (программы) мероприятий по сокращению операционных расходов в 2016 году.
7. О принятии к исполнению Руководства по системе менеджмента безопасности движения в холдинге «РЖД».
8. О принятии к руководству Порядка организации внутреннего контроля обеспечения безопасности движения в холдинге «РЖД».
9. Об утверждении Положения об организации контроля за соблюдением режима защиты персональных данных в Обществе.
10. Об утверждении порядка уведомления работодателя о фактах обращения в целях склонения работников Общества к совершению коррупционных правонарушений.
11. О порядке реализации лома и отходов черных и цветных металлов, образующихся в процессе производственно-хозяйственной деятельности Общества.

Заседание Совета директоров 2 декабря 2016 года Протокол № 105 с повесткой дня:

1. Об определении цены и вынесении на одобрение внеочередного общего собрания акционеров Общества сделок, в совершении которых имеется заинтересованность в соответствии с главой XI Федерального закона от 26 декабря 1995г. №208-ФЗ «Об акционерных обществах».
2. О созыве внеочередного общего собрания акционеров Общества.
3. Об утверждении повестки дня внеочередного общего собрания акционеров.
4. Об определении формы проведения внеочередного общего собрания акционеров.
5. Об утверждении формы бюллетеня.
6. Об определении даты окончания приема бюллетеней для голосования, места проведения внеочередного общего собрания акционеров, а также почтового адреса, по которому могут быть направлены заполненные бюллетени.
7. Об определении даты составления списка лиц, имеющих право на участие во внеочередном общем собрании акционеров.
8. Об определении порядка сообщения лицам, имеющим право на участие во внеочередном общем собрании акционеров, о проведении внеочередного общего собрания акционеров.
9. Об определении перечня информации (материалов), предоставляемой лицам, имеющим право на участие во внеочередном общем собрании акционеров, при подготовке к проведению общего собрания акционеров, и порядка ее предоставления.
10. Об избрании секретаря на внеочередном общем собрании акционеров.
11. Об определении лица, осуществляющего функции счетной комиссии Общества.

Заседание Совета директоров 27 декабря 2016 года Протокол № 106 с повесткой дня:

1. Об утверждении отчета генерального директора о результатах деятельности Общества за 9 месяцев 2016 г. (о выполнении бюджета, о выполнении договоров, о кадровой политике, о кредитной политике, о социальных программах, о страховой защите, об исполнении решений Совета директоров).
2. О внесении изменений в Положение о закупке товаров, работ, услуг для нужд Общества и в Регламент взаимодействия Центра организации закупочной деятельности ОАО «РЖД» и его региональных подразделений с Обществом при осуществлении им закупочной деятельности.
3. О принятии к руководству Стандарта ОАО РЖД» «Услуги на железнодорожном транспорте. Требования к обслуживанию маломобильных пассажиров».
4. О системе внутрикорпоративных стандартов аудиторской деятельности холдинга «РЖД».
5. Об утверждении Положения об организации контроля за соблюдением режима защиты персональных данных в Обществе.
6. Об утверждении организационно-штатной структуры Общества.

Внеочередное общее собрание акционеров 20 мая 2016 года Протокол № 19 с повесткой дня:

1. Об одобрении сделок, в совершении которых имеется заинтересованность в соответствии с главой XI Федерального закона от 26 декабря 1995 г. № 208-ФЗ «Об акционерных обществах».
2. Об одобрении крупных сделок, в соответствии с главой X Федерального закона от 26 декабря 1995 г. № 208-ФЗ «Об акционерных обществах».

Внеочередное общее собрание акционеров 25 октября 2016 года Протокол № 20 с повесткой дня:

1. О досрочном прекращении полномочий членов Совета директоров Общества.
2. Об избрании членов Совета директоров Общества.

Внеочередное общее собрание акционеров 07 ноября 2016 года Протокол № 21 с повесткой дня:

1. Об утверждении Положения о Совете директоров ОАО «Алтай-Пригород» в новой редакции.
2. Об утверждении Положения о выплате членам Совета директоров ОАО «Алтай-Пригород» вознаграждений и компенсаций в новой редакции.
3. Об утверждении Положения о выплате членам Ревизионной комиссии ОАО «Алтай-Пригород» вознаграждений и компенсаций в новой редакции.

Годовое общее собрание акционеров 08 июня 2016 года Протокол № 13 с повесткой дня:

1. Утверждение годового отчета.
2. Утверждение годовой бухгалтерской (финансовой) отчетности Общества.
3. Распределение прибыли и убытков Общества по результатам финансового года.
4. Выплата (объявление) дивидендов по результатам финансового года.
5. Выплата членам Совета директоров Общества вознаграждений и компенсаций.
6. Выплата членам ревизионной комиссии Общества вознаграждений и компенсаций.
7. Утверждение аудитора Общества.
8. Избрание членов Совета директоров Общества.
9. Избрание членов ревизионной комиссии Общества.

По решению членов Совета директоров были рассмотрены все плановые и текущие вопросы Общества и вопросы, внесенные акционерами, входящие в компетенцию Совета директоров. В повестку дня годового общего собрания акционеров, включены кандидатуры для избрания в Совет директоров и Ревизионную комиссию Общества, утверждены мероприятия по подготовке к проведению годового общего собрания акционеров Общества, внесены изменения в утвержденные внутренние документы Общества. Утвержден бюджет Общества на 2016 год. Утвержден аудитор Общества. Утверждены внутренние документы Общества. Поручения по решению Совета директоров выполнены.

Проведено годовое собрание акционеров Общества, на котором рассмотрены предусмотренные законодательством вопросы, избран новый состав Совета директоров, ревизионной комиссии Общества, распределена прибыль Общества. Рассмотрены и утверждены отчеты генерального директора о результатах деятельности Общества за 2015 г., 1-3 кварталы 2016 г. (о выполнении бюджета, о выполнении договоров, о кадровой политике, о кредитной политике, о социальных программах, о страховой защите, об исполнении решений Совета директоров).

3. Ревизионная комиссия Общества.

Период по состоянию на 31.12.2016 г.:

1. Коновалова Наталья Петровна – консультант отдела экономического анализа, корпоративного управления и приватизации имущества Главного управления имущественных отношений Алтайского края.

2. Варлашина Ирина Ивановна – ведущий ревизор отдела контроля финансово-хозяйственной деятельности подразделений ОАО «РЖД» Новосибирского РУ Центра «Желдорконтроль».

3. Балабанова Жанна Григорьевна – ревизор отдела контроля полноты доходных поступлений Новосибирского РУ Центра «Желдорконтроль».

Сведения о наличии лицензии

Обществу выдана лицензия Министерством транспорта Российской Федерации, Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, ПП №2206661 от 26 ноября 2013 г. «На осуществление перевозки железнодорожным транспортом пассажиров в пригородном сообщении» на основании решения лицензирующего органа от 26 ноября 2013 г. №АК-1246фс. Лицензия предоставлена бессрочно.

3.3. Дочерние и зависимые общества

ОАО «Алтай-Пригород» дочерних и зависимых обществ не имеет.

3.4. Информация о существенных фактах (в соответствии с классификацией ФКЦБ (ФСФР))

Решение о выпуске акций и Отчет об итогах выпуска ценных бумаг ОАО «Алтай-Пригород» были утверждены Советом директоров 04.08.2005 года (протокол №6). Государственная регистрация выпуска эмиссионных ценных бумаг осуществлена одновременно с государственной регистрацией отчета об итогах выпуска эмиссионных ценных бумаг 23.09.2005 года.

Ведение реестра владельцев именных ценных бумаг осуществляет ЗАО «СТАТУС» с 01.01.2011 года (решение Совета директоров - протокол № 42 от 21.10.10 г.).

В соответствии с приказом ФСФР России от 4 октября 2011 года №11-46/пз-н «Об утверждении Положения о раскрытии информации эмитентами эмиссионных ценных бумаг» ОАО «Алтай-Пригород» соблюдает порядок и сроки обязательного раскрытия информации акционерным обществом, ежеквартально Обществом публикуются списки аффилированных лиц.

Состав аффилированных лиц на 31.12.2016 г.

№ п/п	Полное фирменное наименование (наименование для некоммерческой организации) или фамилия, имя, отчество аффилированного лица	Место нахождения юридического лица или место жительства физического лица (указывается только с согласия физического лица)	Основание (основания), в силу которого лицо признается аффилированным	Дата наступления основания (оснований)	Доля участия аффилированного лица в уставном капитале акционерного общества, %	Доля принадлежащих аффилированному лицу обыкновенных акций АО, %
1	2	3	4	5	6	7
1	Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»	г. Москва, 107174, ул. Новая Басманная, д.2.	Внесение записи в реестр акционеров на основании Постановления Правительства РФ от 18.09.2003 г. №585 «О создании ОАО «Российские железные дороги», распоряжения Правительства РФ от 30.06.2003 г. № 882-р	18.09.2003	51	51
2	Алтайский край в лице Главного управления имущественных отношений Алтайского края	г. Барнаул, 656035, ул. Чкалова, д.64	Внесение записи в реестр акционеров на основании Распоряжения главы Администрации Алтайского края №536-р «О порядке управления и распоряжения государственной собственностью Алтайского края»	16.10.2006	49	49

3	Генеральный директор Устинов В.Н.	г.Барнаул, 656015, пл. Победы, д.10	Единоличный исполнительный орган избран общим собранием Заключен трудовой контракт. Избран на годовом общем собрании членом совета директоров ОАО «Алтай-Пригород»	10.02.2015 25.10.2016	-	-
4	Вейде Е.В.	г.Барнаул, 656015, пл.Победы, д.8	Избран на внеочередном общем собрании членом совета директоров ОАО «Алтай-Пригород»	25.10.2016	-	-
5	Коровин Д.Н.	г.Барнаул, 656049, ул. Папанинцев, д.105	Избран на внеочередном общем собрании членом совета директоров ОАО «Алтай-Пригород»	25.10.2016	-	-
6	Морозов К.Н.	г.Барнаул, 656049, ул. Папанинцев, д.105	Избран на внеочередном общем собрании членом совета директоров ОАО «Алтай-Пригород»	25.10.2016	-	-
7	Лемихов С.В.	г.Новосибирск, 630004, ул.Вокзальная магистраль, д.14	Избран на внеочередном общем собрании членом совета директоров ОАО «Алтай-Пригород»	25.10.2016	-	-

3.5. Сведения об акциях Общества:

Выпуск акций ОАО «Алтай-Пригород» зарегистрирован «23» сентября 2005 года.
Региональным отделением Федеральной службы по финансовым рынкам в Сибирском федеральном округе

Государственный регистрационный номер выпуска 1-01-11748-F

Категория ценных бумаг: обыкновенные именные акции

Форма выпуска акций: бездокументарные

Номинальная стоимость одной акции: 1 000 рублей

Количество акций выпуска: 100 штук

Обществом приобретение собственных акций не осуществлялось. Дополнительные эмиссии акций не проводились. Обществом приобретение собственных акций не осуществлялось.

Справка об уставном капитале ОАО «Алтай-Пригород»

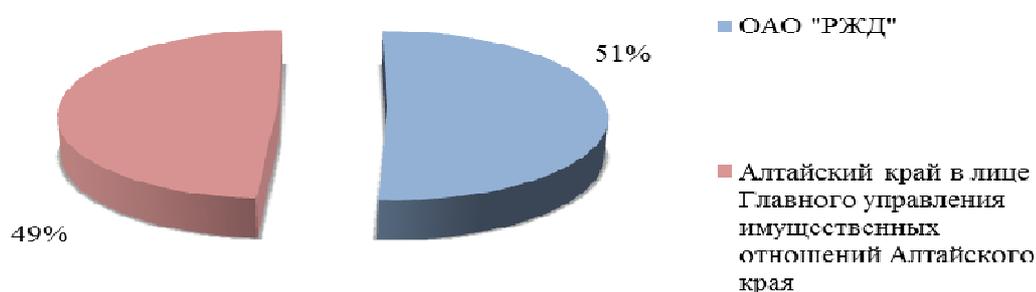
Размер уставного капитала (руб.) 100 000.

Уставной капитал оплачен полностью.

Список акционеров ОАО «Алтай-Пригород»

Наименование владельца ценных бумаг	Доля в % в уставном капитале по состоянию на 31.12.2016 г.
Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»	51%
Алтайский край в лице Главного управления имущественных отношений Алтайского края	49% (собственность субъекта)

Структура акционерного капитала по состоянию на 31.12.2016 года



3.6. Перечень сделок, совершенных обществом за 2016 год

Деятельность Общества направлена на организацию пригородных железнодорожных перевозок. Обеспечение спроса населения Алтайского края в пригородных железнодорожных перевозках при доступных тарифах на проезд достигается путем взаимодействия с органами государственной власти и Администрации края по вопросам перевозки отдельных категорий граждан, возмещения потерь доходов.

Для стабильной работы по организации пригородных железнодорожных перевозок и выполнения производственных задач на отчетный период 2016 года Обществом заключены договоры, указанные в приложении № 2.

Раздел 4. Основные производственные показатели

4.1. Структура и объем произведенной продукции и оказанных услуг

Количество отправленных пассажиров, тыс. чел.

№ п п	Наименование показателя	2014г.	Структура, %	2015г.	Структура, %	% к 2014г.	2016г.	Структура, %	% к 2014г.	% к 2015г.
	КОЛ-ВО ОТПРАВЛЕННЫХ ПАССАЖИРОВ – ВСЕГО, в том числе	8 732,9	100,0	8 587,2	100,0	98,3	8 467,6	100,0	97,0	98,6
1	Льготники федерального уровня	1 204,2	13,8	1 034,6	12,0	85,9	811,4	9,6	67,4	78,4
2	Льготники регионального уровня	280,9	3,2	295,9	3,4	105,3	305,1	3,6	108,6	103,1
3	Работники ОАО "РЖД"	406,4	4,7	434,5	5,1	106,9	436,6	5,2	107,4	100,5
4	Студенты и школьники	612,6	7,0	636,2	7,4	103,9	623,9	7,4	101,8	98,1
5	"Платные" пассажиры	6 221,0	71,2	6 176,3	71,9	99,3	6 282,1	74,2	101,0	101,7
6	Военнослужащие	7,9	0,1	9,8	0,1	123,8	8,4	0,1	106,7	86,2

Снижение объема перевозки в 2016 году по отношению к 2015 году на 119,6 тыс. чел. или 1,4 % связано с динамикой снижения пассажиров отдельных категорий, в т. ч.:

военнослужащие – 8,4 тыс. чел. (-1,3 тыс. чел. или 86,2%). На снижение повлияло уменьшение числа военнослужащих в регионе.

учащиеся – 623,9 тыс. чел. (-12,3 тыс. чел. или 98,1%). Снижение обусловлено перераспределением на автомобильный транспорт, в связи с вводом 50% скидки на проезд в междугороднем автобусном сообщении.

федеральные льготники – 811,4 тыс. чел. (-223,2 тыс. чел. или 78,4%). Снижение обусловлено следующими факторами:

на 9,2 тыс. чел. за счет перераспределения пассажиров на категорию «региональные льготники». На территории Алтайского края введен персонифицированный учет перевозок региональных льготников: оформление проездных документов производится на основании установленных документов только гражданам, включенным в краевой реестр. В реестр не включаются граждане, учтенные в регистре федеральных льготников. Таким образом, исключена возможность пользоваться одновременно льготами федерального и регионального уровня;

на 47,0 тыс. чел. в связи с открытием многофункциональных центров (МФЦ) предоставления государственных и муниципальных услуг в районных центрах Алтайского края, позволяющих получать государственные и муниципальные услуги на «месте» не выезжая в краевой центр;

на 45,3 тыс. чел. в связи с отказом граждан от бесплатного проезда в пользу денежной компенсации;

на 121,7 тыс. чел. из-за снижения общего числа федеральных льготников, проживающих в Алтайском крае, о чем свидетельствует динамика цены государственных контрактов на оказание услуг по перевозке граждан-получателей социальной услуги железнодорожным транспортом пригородного сообщения со снижением в 2016 г. к 2015 г. на 15%. Цена государственного контракта рассчитывается на основании методики расчета Постановления правительства РФ от 29 декабря 2004 г. N 864 исходя из численности граждан из числа лиц, включенных по состоянию на 1 октября года, предшествующего очередному году, в Федеральный регистр лиц, имеющих право на получение государственной социальной помощи в соответствии с Федеральным законом «О государственной социальной помощи», которым в очередном году будет предоставлен проезд на железнодорожном транспорте пригородного сообщения.

Благодаря проведенным мероприятиям, направленным на увеличение объемов перевозок по федеральным льготникам, в 4 квартале 2016 г. количество отправленных пассажиров увеличено по сравнению с 4 кварталом 2015 г. на 6,6% (+12,2 тыс. чел.).

Частично снижение объема перевозок к 2015 году восполнено за счет роста на 117,2 тыс. чел. отправленных пассажиров платной категории, «региональных льготников», «железнодорожники»:

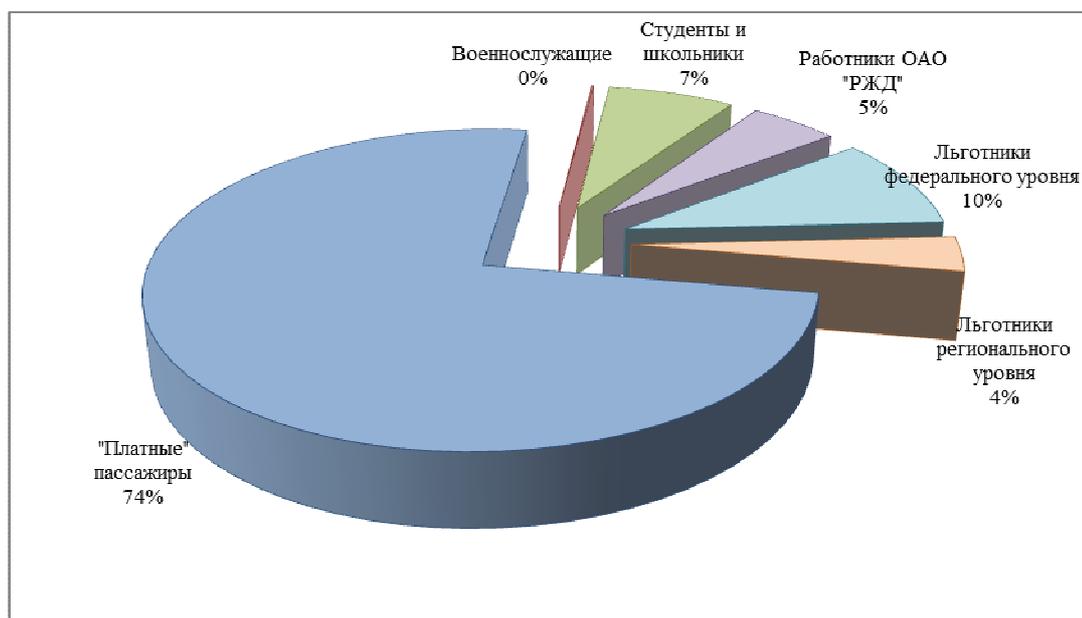
платные пассажиры – 6 282,1 тыс. чел., (+105,9 тыс. чел. или 101,7%).

региональные льготники – 305,1 тыс. чел. (+9,2 тыс. чел. или 103,1%), увеличение за счет роста пассажиров по категории «ветераны труда».

железнодорожники – 436,6 тыс. чел (+2,1 тыс. чел. или 100,5%), увеличение за счет перераспределения пассажиров с абонементных билетов на поездки по разовым билетам (рост пассажиров по разовым билетам составил 105,7%).

Как видно из таблицы, в 2016 году в структуре пассажиров по категориям увеличивается доля «платных» пассажиров, что свидетельствует о конкурентоспособности услуг по перевозке пассажиров, в том числе тарифной политики. В 2016 году доля «платных пассажиров» составила 74,2% и увеличена к предшествующим периодам более %.

Структура отправленных пассажиров в 2016 году, %



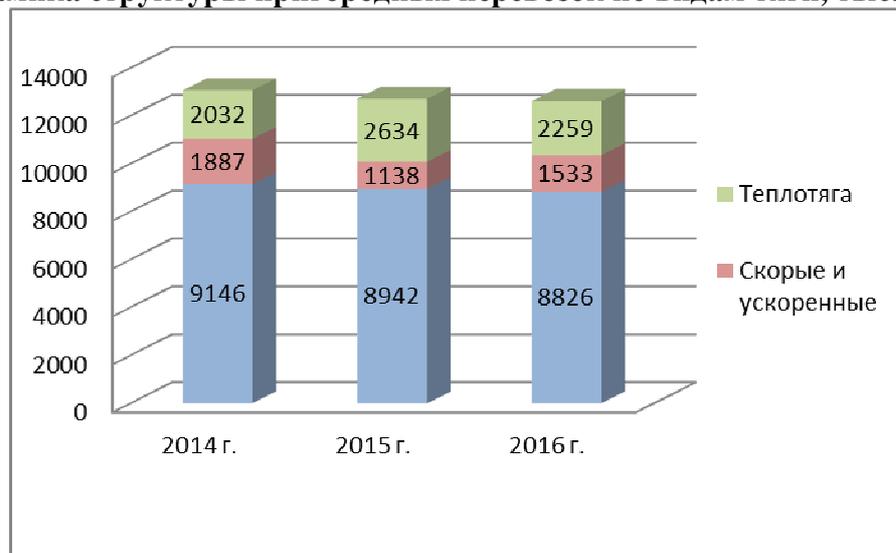
За отчетный период Обществом были достигнуты следующие результаты.

ОБЪЕМ ПРОИЗВЕДЕННОЙ ПРОДУКЦИИ И ОКАЗАННЫХ УСЛУГ

№ пп	Наименование показателя	Ед. изм.	2014г.	2015г.	% к 2014 г.	2016г.	% к 2014 г.	% к 2015 г.
1	ПАССАЖИРООБОРОТ ВСЕГО	млн. пасс-км.	398,1	396,0	99,5	382,4	96,1	96,6
2	ВАГОНО – КМ	тыс. ваг-км	13 320,2	12 927,6	97,1	12 829,0	96,3	99,2
3	НАСЕЛЕННОСТЬ ПАССАЖИРСКОГО ВАГОНА	чел/ваг	29,9	30,6	102,5	29,8	99,7	97,3
4	СРЕДНЯЯ ДАЛЬНОСТЬ ПОЕЗДКИ	км.	45,6	46,1	101,2	45,2	99,1	97,9

Пассажиروоборот составил 382,4 млн. пасс.-км, (-13,6 млн. пасс.-км или 96,6%). Снижение пассажируоборота связано с изменением количества отправленных пассажиров и средней дальности поездки. В 4 квартале 2016г. показатель по пассажируобороту обеспечен на уровне 100,2% к 2015 г. Средняя дальность поездки – 45,2 км, 97,9% к 2015 году. Населенность составила 29,8 чел.-ваг., 97,3% к 2015 году.

Динамика структуры пригородных перевозок по видам тяги, тыс. ваг-км



Раздел 5. Основные показатели бухгалтерской и финансовой отчетности Общества

5.1. Основные положения учетной политики Общества

Бухгалтерский учет осуществляется отдельным подразделением – отделом бухгалтерского учета, во главе с главным бухгалтером с использованием программного продукта «1-С Бухгалтерия». При осуществлении бухгалтерского учета Обществом применяется рабочий план счетов бухгалтерского учета финансово-хозяйственной деятельности ОАО «Алтай-Пригород», являющийся приложением к Учетной политике.

Учетной политикой Общества установлены:

- сроки и порядок проведения инвентаризации,
- формы используемых первичных документов,
- график внутренней отчетности.

Выручка от реализации товаров, работ, услуг определяется по моменту отгрузки продукции, товаров, выполнения работ, оказания услуг и предъявления покупателям (заказчикам расчетных документов).

Общество подразделяет доходы в зависимости от их характера, условия получения и направлений деятельности на доходы от обычных видов деятельности и прочие доходы.

Доходами от обычных видов деятельности являются поступления, связанные с оказанием услуг, выполнением работ, от продажи продукции и товаров сторонним организациям (п. 5 ПБУ 9/99):

пассажирские перевозки в пригородном сообщении,
прочие виды деятельности.

К прочим видам деятельности относятся обычные виды деятельности Общества, не относящиеся к перевозке пассажиров пригородным железнодорожным транспортом, в том числе (услуг по продаже страховых полисов, услуг по продаже билетов (в том числе дальних), услуг по размещению рекламы, а также прочих дополнительных услуг).

Доходы по торговле и общественному питанию признаются по мере отгрузки товаров и учитываются по кредиту счетов учета продаж.

Общество подразделяет расходы по обычным видам деятельности и прочие расходы. Суммы налога на имущество, уплаченные (подлежащие уплате) формируют расходы по обычным видам деятельности (письмо Минфина России от 5 октября 2005 года № 07-05-12/10).

Расходами по обычным видам деятельности являются расходы, связанные с оказанием услуг, выполнением работ, изготовлением и продажей продукции, приобретением и продажей товаров

(п. 5 ПБУ 10/99). К расходам по обычным видам деятельности относятся расходы по направлениям:

- пассажирские перевозки в пригородном сообщении,
- прочие виды деятельности.

Учет коммерческих расходов, относящихся к торговле и общественному питанию, ведется с использованием счета 44 «Расходы на продажу».

Учет расходов по пассажирским перевозкам, по прочим видам деятельности, ведется согласно Классификатора расходов Номенклатуры доходов и расходов Общества, разработанному в соответствии Порядком ведения раздельного учета доходов и расходов субъектами естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок, утвержденному приказом Минтранса России от 12 августа 2014г. №225.

В случае возникновения производственной необходимости допускается использование статей, не указанных номенклатурой Общества, но утвержденных в Номенклатуре доходов и расходов субъектов естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок.

Расходы учитываются в разрезе статей и элементов затрат. В зависимости от отношения к производственному процессу расходы по обычным видам деятельности делятся на непосредственно вызываемые этим процессом (производственные) и общехозяйственные, т.е. расходы по обслуживанию производства и управлению. В свою очередь расходы, непосредственно вызванные процессом производства, подразделяются на прямые производственные и общепроизводственные расходы.

Общехозяйственные расходы подразделяются на две группы:

1. Общехозяйственные расходы без расходов по содержанию аппарата управления,
2. Расходы по содержанию аппарата управления.

Бухгалтерский учет Общества регламентируется федеральным законом «О бухгалтерском учете» от 06.12.2011г. №402-ФЗ. Данный закон устанавливает подходы и методы при отражении данных в бухгалтерском учете и формировании информации в бухгалтерской (финансовой) отчетности.

Элементами формируемой в бухгалтерском учете информации о финансовом положении Общества, которые отражаются в бухгалтерском балансе, являются активы, обязательства и капитал.

Элементами формируемой в бухгалтерском учете информации о финансовых результатах деятельности Общества, которые отражаются в отчете о финансовых результатах, являются доходы и расходы.

Информация об изменениях в финансовом положении Общества, которая отражается в отчете о движении денежных средств, является производной от элементов бухгалтерского баланса и отчета о финансовых результатах.

Фактами хозяйственной жизни считаются сделки, события, операции, которые оказывают или способны оказать влияние на финансовое положение Общества, финансовый результат его деятельности и (или) движение денежных средств.

5.2. Анализ динамики результатов деятельности и финансового положения компании

Доходы

Доходы Общества формируются по двум направлениям деятельности: пригородные железнодорожные перевозки и прочие виды деятельности.

Доходы по железнодорожным перевозкам составляют:

- оплата по договору с субъектом РФ за перевозку граждан, которым предоставляются меры социальной поддержки по проезду за счет средств регионального бюджета;
- оплата по договору с субъектом РФ за оказание услуг по перевозке отдельных категорий граждан (студенты и школьники) за счет средств регионального бюджета;

- оплата по государственному контракту за оказание услуги по перевозке граждан-получателей социальной услуги железнодорожным транспортом пригородного сообщения за счет средств федерального бюджета;
- оплата по договорам с предприятиями, в том числе с предприятиями ОАО «РЖД» и ДЗО ОАО «РЖД» за перевозку работников и бывших работников-пенсионеров.
- оплата по договорам с ОАО «РЖД» за оказание услуг по выполнению воинских железнодорожных пассажирских перевозок за счет средств федерального бюджета;
- оплата проезда пассажирами за наличный расчет;
- прочие доходы, связанные с перевозкой пассажиров (провоз ручной клади, оформление билетов в поезде)

По прочим видам деятельности:

- доходы от агентских услуг по продаже билетов в дальнем сообщении, прочие доходы. В 6 билетных кассах ОАО «Алтай-Пригород» оформляются проездные документы в вагоны поездов дальнего сообщения по агентскому договору с АО «ФПК». Вознаграждение (доходы) установлено из суммы, рассчитанной путем умножения количества оформленных документов на стоимость услуг по оформлению за 1 билет и процент от суммы наличных средств от продажи билетов.
- доходы от услуг по включению вагонов АО «ФПК» в составы пригородных поездов. Стоимость услуг договорная и основана на разделении расходов в зависимости от количества вагонов АО «ФПК» в составе поезда.
- прочие доходы, в состав данной позиции включаются реализация полисов «ЖАСО», услуги по размещению рекламы, прочие услуги населению (в т.ч. оказание сервисных услуг в скорых и ускоренных поездах).
- выручка от торговли товарами народного потребления. На ст. Барнаул для улучшения качества обслуживания пассажиров и получения дополнительных доходов функционирует участок розничной торговли и общественного питания.

Прочие доходы формируются из поступлений на возмещение потерь в доходах от государственного регулирования тарифов за счет регионального бюджета (субсидий) и прочих поступлений. Субсидии на возмещение потерь в доходах рассчитываются исходя из разницы между экономически обоснованным и установленным тарифом на выполненный объем перевозок (пассажиروоборот).

За 2016 год получено доходов 670,229 млн. руб., увеличение к 2015 году на 25,911 млн. руб. или 4,0% (2015 год 644,319 млн. руб.). В числе данных доходов 37,2% это сумма потерь в доходах, возникающих вследствие государственного регулирования тарифов и компенсируемая из бюджета Алтайского края (249,902 млн. руб.):

Структурный анализ выручки от продажи товаров, работ услуг по видам деятельности за 2014-2016 гг., млн.руб.

№ пп	Наименование показателя	2014г.	Структура, %	2015г.	Структура, %	% к 2014 г.	2016г.	Структура, %	% к 2014 г.	% к 2015 г.
1.1.	Железнодорожные перевозки (всего)	364,795	87,9	393,490	96,2	107,9	403,028	95,9	110,5	102,4
	Перевозка региональных льготников	17,643		21,717		123,1	25,989	6,2	147,3	119,7
	Перевозка федеральных льготников	70,036		61,274		87,5	50,881	12,1	72,6	83,0
	Перевозка работников ОАО "РЖД"	19,105		22,479		117,7	23,714	5,6	124,1	105,5

	Перевозка школьников, студентов	49,808		56,565		113,6	58,698	14,0	117,8	103,8
	Продажа билетов	207,408		230,590		111,2	242,787	57,8	117,1	105,3
	Прочие	0,795		0,865		108,8	0,959	0,2	120,6	110,9
1.2.	Прочие виды деятельности (всего)	50,193	12,1	15,651	3,8	31,2	17,148	4,1	34,2	109,6
	Доходы от оказания услуг ОАО "РЖД" по обслуживанию инфраструктуры ж.д. транспорта	33,991								
	Продажа билетов	1,218		1,379		113,2	1,509		123,8	109,4
	Реализация товаров (перепродажа)	8,892		7,165		80,6	8,143		91,6	113,6
	Прочие услуги	6,092		7,107		116,7	7,496		123,1	105,5
1.3.	Итого выручка от продажи работ, услуг	414,988	100,0	409,141	100,0	98,6	420,176	100,0	101,3	102,7

Основную долю в выручке занимают доходные поступления от железнодорожных перевозок (95,9 %). Наибольший рост доходов получен по доходам от перевозки региональных льготников (прирост 19,7 % к 2015 году, 47,3% к 2014 году), доходам от перевозки работников ОАО «РЖД» (прирост 5,5% к 2015 году, 24,1% к 2014 году).

Увеличение доходов по железнодорожным перевозкам обусловлено выполнением мероприятий по повышению внутренней эффективности Общества, стимулирования спроса на железнодорожные перевозки, увеличением количества отправленных пассажиров скорых поездов, за счет борьбы с безбилетным проездом, индексацией тарифа на перевозку пассажиров.

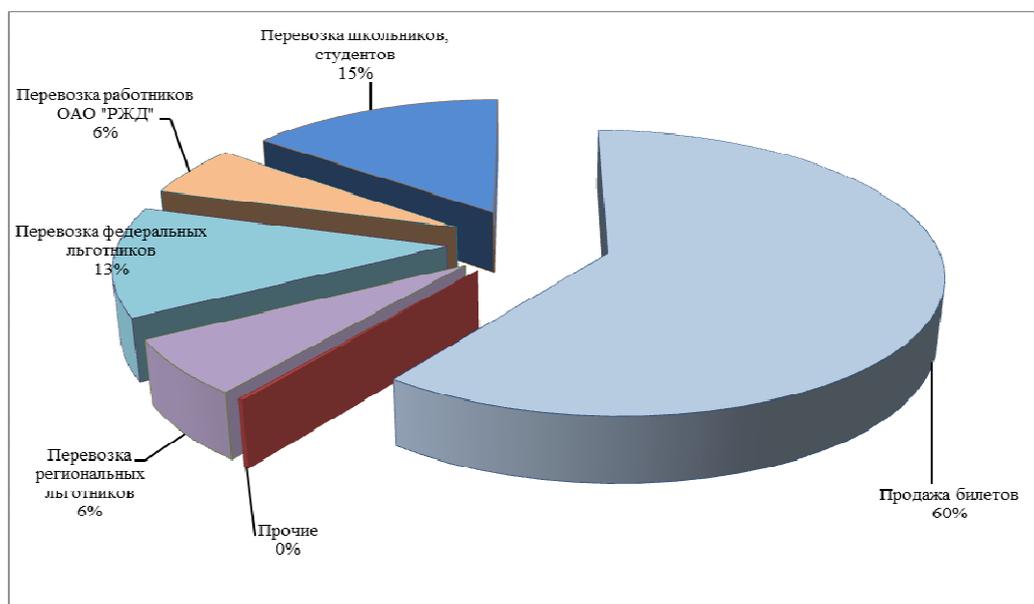
В 2016 году действовали тарифы на перевозку пассажиров, установленные решениями Управления Алтайского края по государственному регулированию цен и тарифов №№ 135-136 от 02 сентября 2015 года (тариф установлен с 01 января 2016 года).

Экономически обоснованный тариф в размере 1,723 руб. за 1 пас.-км. установлен решением №192 от 08 октября 2015 года.

Доходы по железнодорожным перевозкам за 2016 год составили 403,028 млн. руб. (+9,537 млн. руб. или 102,4% к 2015 году), в том числе:

- за перевозку федеральных льготников 50,881 млн. рублей (-10,393 млн. руб. или 83,0% к 2015 году),
- за перевозку региональных льготников 25,989 млн. рублей (+4,272 млн. руб. или 119,7% к 2015 году),
- за перевозку работников ОАО «РЖД», ДЗО ОАО «РЖД» 23,714 млн. рублей (+1,235 млн. руб. или 105,5% к 2015 году),
- за перевозку студентов и школьников 58,698 млн. рублей (+2,133 млн. руб. или 103,8% к 2015 году),
- за перевозку платной категории граждан 242,787 млн. рублей (+12,197 млн. руб. или 105,3% к 2015 году),
- прочие доходы – 0,959 млн.руб. (+0,094 млн. руб. или 110,9% к 2015 году).

Структура выручки от пригородных перевозок за 2016 год, %



Доходы по прочим видам деятельности составили 17,148 млн. руб. (+1,497 млн. руб. или 109,6% к 2015 году), в том числе:

доходы от оказания по продаже билетов, продаже билетов в дальнем сообщении 1,509 млн. рублей (+0,130 млн. руб. или 109,4 % к 2015 году)

реализация товаров (перепродажа) – 8,143 млн. руб. (+0,978 млн. руб. или 113,6% к 2015 году)

прочая деятельность – 7,496 млн. рублей (+0,389 млн. руб. или 105,5 % к 2015 году).

Прочие доходы, состоящие на 99,9% из субсидий краевого бюджета на возмещение потерь в доходах от государственного регулирования тарифов, рассчитаны исходя из разницы между экономически обоснованным и установленным тарифом на выполненный объем перевозок (пассажиروоборот). Потери в доходах, возникшие вследствие государственного регулирования тарифов составили 249,902 млн. рублей, -1,343 млн. руб. или 99,5% к 2015 году (2015 год – 234,602 млн. рублей).

Расходы

Расходы Общества формируются по двум направлениям деятельности: пригородные железнодорожные перевозки и прочие виды деятельности (оказание услуг АО «ФПК» по продаже билетов в дальнем сообщении, услуг АО «ФПК» по включению вагонов в составы пригородных поездов, реализация полисов «ЖАСО», агентские услуги по продаже билетов, услуги по размещению рекламы, реализация товаров народного потребления, прочие услуги населению).

По железнодорожным перевозкам:

-оплата по договорам с ОАО «РЖД» за аренду подвижного состава с услугами по продвижению транспорта, его обслуживанию и ремонту;

-оплата по договору с ОАО «РЖД» за услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования в пригородном сообщении;

-оплата по договорам АО «ФПК» за техническое обслуживание, ремонт, экипировку пассажирских вагонов,

-оплата по договору с АО «ФПК» за услуги по продаже билетов в пригородном сообщении;

-оплата по договорам с прочими контрагентами, связанных с эксплуатацией и обслуживанием подвижного состава;

-оплата по договору за услуги проводников, обслуживающих пригородные поезда, сформированные из пассажирских вагонов;

-затраты Общества на оплату труда работников, страховые отчисления, материальные затраты, амортизационные отчисления, прочие расходы по данному виду деятельности.

По прочим видам деятельности:

-затраты Общества на оплату труда работников, страховые отчисления, материальные затраты, амортизационные отчисления, прочие расходы по данному виду деятельности. Прочие расходы включают в себя затраты по коллективному договору, банковское обслуживание, оплату членам Совета директоров, ревизионной комиссии, секретарю Совета директоров, прочие расходы.

За 2016 год расходы составили 667,297 млн. рублей. К 2014 году снижение составило - 11,593 млн. руб. или 2%. К 2015 году расходы увеличены на +24,841 млн. руб. или 4%.

Динамика и структура расходов за 2014-2016 гг., млн. руб.

№ п/п	Наименование показателя	2014г.	Структура, %	2015г.	Структура, %	% к 2014	2016г.	Структура, %	% к 2014 г.	% к 2015 г.
1	Расходы всего	678,890	100	642,456	100	94,6	667,297	100	98,3	103,9
	<i>в том числе</i>									
2	Себестоимость	644,255	94,9	608,487	94,7	94,4	629,487	94,3	97,7	103,5
3	Коммерческие расходы	2,719	0,4	2,140	0,3	78,7	2,163	0,3	79,6	101,1
4	Управленческие расходы	29,191	4,3	27,568	4,3	94,4	27,101	4,1	92,8	98,3
5	Прочие расходы	2,725	0,4	4,261	0,7	156,3	8,546	1,3	313,6	200,6

Динамика и структура расходов по видам деятельности за 2014-2016 гг., млн. руб.
(без учета прочих расходов)

№ п/п	Наименование показателя	2014г.	Структура 2014 г., %	2015г.	Структура 2015г %	% к 2014 г.	2016г.	Структура 2016г %	% к 2014 г.	% к 2015 г.
1	Железнодорожные перевозки (всего), по элементам затрат	627,444	92,8	624,659	97,9	99,6	644,712	97,9	102,8	103,2
	Затраты на оплату труда	69,999	11,2	78,117	12,5	111,6	81,228	12,6	116,0	103,9
	Отчисления на социальные нужды	20,563	3,3	23,648	3,8	115,0	24,178	3,8	117,6	102,2
	Материалы	6,144	0,9	6,989	1,1	114	8,037	1,2	130,8	115,0
	Прочие материальные затраты	42,258	6,7	38,904	6,2	92,1	43,209	6,7	102,3	111,1
	Амортизация	2,890	0,5	3,073	0,5	106,3	3,418	0,5	118,3	111,2
	Прочие затраты	485,590	7,7	473,928	75,9	97,6	484,642	75,2	99,8	102,3
2	Прочие виды деятельности (всего), по элементам затрат	48,722	7,2	13,536	2,1	27,8	14,039	2,1	28,8	103,7
	Затраты на оплату	22,766	46,7	1,88	13,9	8,3	1,802	12,9	7,9	95,9

№ п/п	Наименование показателя	2014г.	Структура 2014 г., %	2015г.	Структура 2015г %	% к 2014 г.	2016г.	Структура 2016г %	% к 2014 г.	% к 2015 г.
	труда									
	Отчисления на социальные нужды	6,522	13,4	0,531	3,9	8,1	0,532	3,8	8,2	100,2
	Материалы	8,691	17,8	5,144	38,0	59,2	5,874	41,8	67,6	114,2
	Прочие материальные затраты	4,582	9,4	0,591	4,4	12,9	0,360	2,6	7,9	60,9
	Амортизация	0,277	0,6	0,099	0,7	35,7	0,033	0,2	11,9	33,3
	Прочие затраты	5,884	12,0	5,291	39,1	89,9	5,438	38,7	92,4	102,8
3	Итого текущие затраты периода	676,166	100	638,195	100	94,4	658,751	100	97,4	103,2
	Затраты на оплату труда	92,765	13,7	79,997	12,5	86,2	83,03	12,6	89,5	103,8
	Отчисления на социальные нужды	27,085	4,1	24,179	3,8	89,3	24,710	3,8	91,2	102,2
	Материалы	14,835	2,2	12,133	1,9	81,8	13,911	2,1	93,8	114,7
	Прочие материальные затраты	46,840	6,9	39,495	6,2	84,3	43,569	6,6	93,0	110,3
	Амортизация	3,167	0,5	3,172	0,5	100,2	3,451	0,5	108,9	108,8
	Прочие затраты	491,474	72,6	479,219	75,1	97,5	490,080	74,4	99,7	102,3

В составе расходов Общества 98% занимают расходы по пригородным перевозкам, которые составили за 2016 год 644,712 млн. руб. с увеличением (+20,053 млн. руб. или +3,2%) к 2015 году.

Фонд оплаты труда составил 81,228 млн.руб. с увеличением на +3,111 млн.руб. или 3,98% к 2015 году в пределах индексации заработной платы.

Отчисления на социальные нужды (страховые взносы) составили 24,178 млн. руб. (+0,530 млн. руб. или +2,2%) за счет увеличения фонда оплаты.

Материалы – 8,037 млн. руб. (+1,048 млн. руб. или +15% к 2015 году). Увеличение затрат к 2015 году произошло по следующим причинам:

индексация цен 106,4% (+0,170 млн. руб.);

замена ЭКЛЗ в контрольно-кассовой технике в декабре 2016 года (+0,608 млн. руб.);

расходы на изготовление сервировочных тележек для обслуживания пассажиров в скорых поездах (+0,124 млн. руб.);

приобретение источников бесперебойного питания для АРМ кассиров в билетных кассах (+0,146 млн. руб.).

Амортизация – 3,418 млн. руб. (+ 0,345 млн. руб. или +11,2% к 2015 году) за счет приобретения и ввода в эксплуатацию следующих основных средств:

автомобиля (+0,044 млн. руб.);

системы кондиционирования пассажирских вагонов (+0,413 млн. руб.);

инверторов (+0,018 млн. руб.);

информационного табло (светодиодной вывески) (+0,064 млн. руб.);

специализированного сервера под аудиозапись для переговорных приборов «Пассажир-Кассир» (+0,004 млн. руб.);

МФУ Kyocera (+0,008 млн. руб.)

установка поездного радиовещания «Герсь-100D-04» (+0,020 млн. руб.);

Окончание срока амортизационных отчислений на автомобиль снизило затраты на 0,226 млн. руб.

За 2016 год израсходовано 10,01 тыс. л. топлива на автотранспорт сумму 0,283 млн. руб.

Прочие материальные затраты составили 43,209 млн. руб. (+ 4,305 млн. руб. или +11,1% к 2015 году), за счет перераспределения затрат по обслуживанию подвижного состава проводниками с элемента «Прочие затраты». В сопоставимых условиях затраты составили 32,391 млн. руб. со снижением к 2015 году на 6,513 млн. руб. или 17%.

За 2016 год израсходовано 28,047 тыс. кВт/ч электроэнергии на коммунальные услуги на сумму 0,136 млн. руб.

Прочие затраты составили 484,642 млн. руб. (+10,714 млн. руб. или +2,3% к 2015 году), за счет увеличения расходов по аренде подвижного состава с экипажем ОАО «РЖД».

Основную долю издержек (по виду деятельности Пригородные перевозки) 75,5% составляют расходы, предъявляемые ОАО «РЖД» за услуги по предоставлению инфраструктуры железнодорожного транспорта, аренде, управлению, эксплуатации, обслуживанию и ремонту подвижного состава.

**Динамика и структура расходов
по услугам производственного характера, выполняемым ОАО «РЖД» за 2014-2016 гг.
(пригородные перевозки), млн. руб.**

№ пп	Наименование показателя	2014г.	Структура, %	2015г.	Структура, %	2016г.	Структура, %	% к 2014 г.	% к 2015г.
Всего:		478,379	100	464,754	100	486,557	100	101,7	104,7
1	Использование инфраструктуры	3,812	0,8	3,550	0,8	3,764	0,8	98,7	106,0
2	ТО, ТР, КР транспорта	129,208	27,0	146,191	31,5	149,100	30,6	115,4	102,0
3	Аренда транспорта	54,685	11,0	44,313	9,5	45,233	9,3	82,7	102,1
4	Управление и эксплуатация транспорта	289,920	61,0	270,337	58,1	288,460	59,3	99,5	106,7
5	Оплата провозных платежей	0,753	0,2	0,363	0,1	0	0	0	0

Предъявляемые ОАО «РЖД» расходы составили 486,557 млн. рублей (+ 21,803 млн. руб. или + 4,7% к 2015 году).

Расходы по направлениям распределены следующим образом:

Расходы по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта в пригородном сообщении составили 3,764 млн. рублей (+0,214 млн. руб. или +6% к 2015 году). Увеличение за счет индексации тарифов 4%; изменения расписания движения пригородных поездов, в связи с переходом Алтайского края в шестую часовую зону с 27.03.16г., и запуска нового скорого поезда «Просторы Алтай-II» по маршруту Барнаул – Рубцовск с 11.12.16г.

Расходы по ТО, ТР, КР транспорта составили 149,100 млн. рублей (+2,909 млн. руб. или +2% к 2015 году). Рост к 2015 году обусловлен:

+ 5,190 млн. руб. – индексация ставок на текущий ремонт, техническое обслуживание и капитальный ремонт на 4,1%;

- 2,171 млн. руб. – уменьшение объемных показателей по МВПС на 117,190 тыс. ваг-км. (8 942,624 тыс. ваг-км - 2015г., 8 825,434 тыс. ваг-км -2016 г.), за счет оптимизации составности;

+ 0,067 млн. руб. – увеличение объемных показателей по теплотяге на 16,682 тыс. ваг-км.(3 258,024 тыс. ваг-км.- 2015г., 3 274,706 тыс. ваг-км. – 2016г.) за счет ввода с 11 декабря 2016г. поезда «Просторы Алтай – II».

-0,177 млн. руб. – уменьшение расходов по прочим ремонтам .

Расходы по аренде транспорта составили 45,233 млн. рублей (+0,920 млн. рублей или 2,1% к 2015 году). Увеличение за счет:

+ 1,816 млн. руб. – индексация ставок за пользование транспортом на 4,1%;

- 0,896 млн. руб. – уменьшение объемных показателей на 5,174 тыс. ваг-час. (2015г.- 269,616 тыс. ваг-час.; 2016г. - 264,442 тыс. ваг-час.) в связи с оптимизацией составности.

Расходы по управлению и эксплуатации транспорта составили 288,460 млн. рублей (+18,123 млн. руб. или +6,7% к 2015 году). Рост к 2015 году обусловлен:

по МВПС: + 6,047 млн. руб. индексация ставок на управление и эксплуатацию арендованного подвижного состава на 4,1%;

+ 5,045 млн. руб. увеличение объемных показателей (+0,964 тыс. поездо-час; 29,340 тыс. поездо-час - 2015г., 30,304 поездо-час- 2016г.), связано с продлением маршрута эл/поезда 6020 Барнаул-Красный Боец (ранее курсировал по маршруту Барнаул-Озерки), введением в ежедневное обращение эл/поездов 6010 Барнаул-Озерки и 6009 Озерки-Барнаул (ранее - выходные и праздничные дни), введение в ежедневное обращение с 1.12.15г. эл/поезда 6017 Барнаул-Среднесибирская (ранее - в летний период), а так же изменение расписания движения поездов, в связи с переходом Алтайского края в шестую часовую зону с 27 марта 2016 года

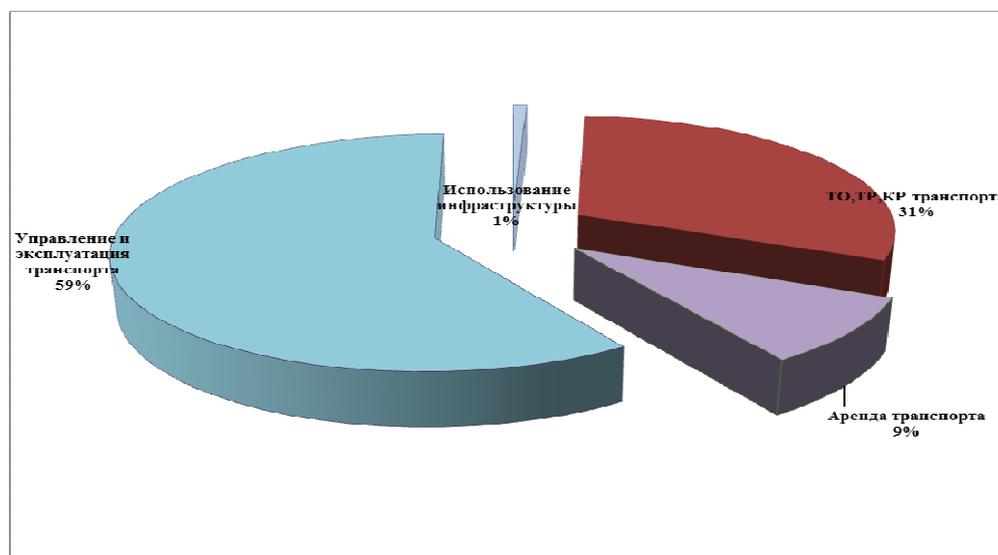
по теплотяге: + 4,766 млн. руб. индексация ставок на управление и эксплуатацию арендованного подвижного состава на 4,1%;

- 0,557 млн. руб. сокращение объемных показателей (-0,086 тыс. поездо-час), связанное с изменением расписания движения поездов, в связи с переходом Алтайского края в шестую часовую зону с 27 марта 2016 года.

+ 0,271 млн. руб. изменение индексации ставок на управление и эксплуатацию локомотивной тяги;

+ 2,551 млн. руб.- в связи с поздним уведомлением об изменении цены по договору оказания услуг локомотивной тяги.

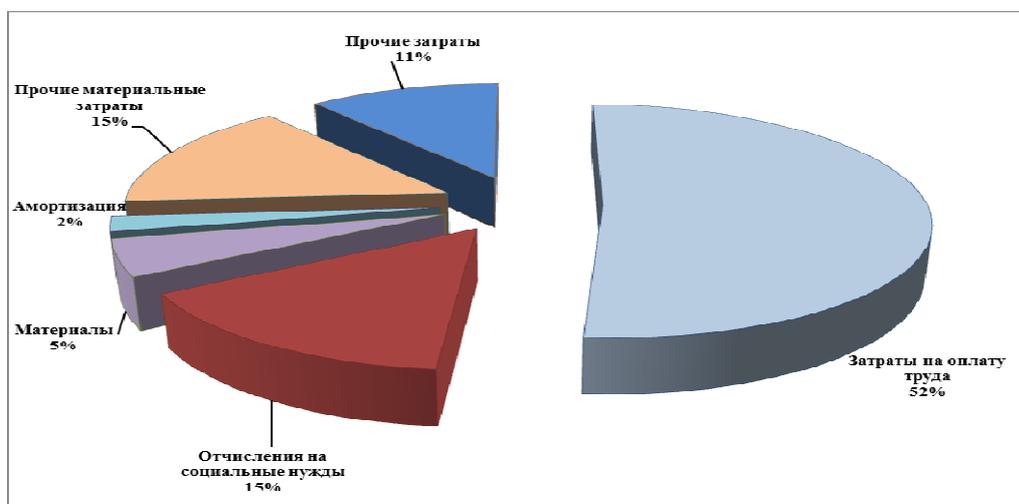
Структура расходов по услугам ОАО «РЖД» в 2016 году, %



Прочие предъявляемые расходы – расходы по продаже билетов и ремонту вагонов (АО «ФПК»), расходы по услугам проводников (ООО «МагистральСервис») и обслуживанию пассажирских вагонов (ООО «Трансремком», ООО «Экотол Сервис», ЗАО «Вагон-Сервис») в себестоимости Общества по пригородным перевозкам занимают 3,4% или 21,928 млн. рублей.

Собственные издержки Общества по пригородным перевозкам составляют 24,5% (158,155 млн. руб.) от себестоимости (с учетом управленческих расходов).

Структура собственных расходов Общества за 2016 год, %



Динамика финансового результата по видам деятельности за 2014-2016 гг., млн. руб.

№ п/п	Наименование показателя	2014 год	2015 год	2016 год	% к 2014 г.	% к 2015 г.
1	Железнодорожные перевозки					
1.1.	Доходы от перевозки пассажиров	629,479	628,670	653,076	103,7	103,9
	из них возмещение потерь доходов от государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров	264,684	234,602	249,902	94,4	106,5
1.2.	Расходы (с учетом прочих расходов)	629,479	628,670	653,076	103,7	103,9
1.3.	Финансовый результат по железнодорожным перевозкам	0	0	0		
2.	Прочие виды деятельности					
2.1.	Доходы	50,193	15,674	17,155	34,2	109,4
2.2.	Расходы (с учетом прочих расходов)	48,722	13,787	14,222	29,2	103,2
2.3.	Финансовый результат по прочим видам деятельности	1,471	1,887	2,933	199,4	155,4
3.	ВСЕГО					
3.1.	Доходы	679,672	644,343	670,230	98,6	104,0
3.2.	Расходы (с учетом прочих расходов)	678,201	642,456	667,297	98,4	103,9
3.3.	Финансовый результат всего	1,471	1,887	2,933	199,4	155,4
4	Налоги, отложенные налоговые активы	-1,114	-1,708	-1,774	159,2	103,9
5	Чистая прибыль	0,166	0,179	1,159	698,2	647,5

По железнодорожным перевозкам достигнут безубыточный финансовый результат, окупаемость пригородных перевозок с учетом всех поступлений составила 100 %.

5.3. Бухгалтерский баланс ОАО «Алтай-Пригород» на 31 декабря 2016 года, млн. руб.

№ п/п	Наименование показателей	31.12.2014	31.12.2015	% к 2014г	31.12.2016	% к 2014г	% к 2015г
1	Внеоборотные активы	49,43	44,12	89,3	44,67	90,4	101,2
	Нематериальные активы						
	Основные средства	11,54	8,42	73	11,26	97,6	133,7
	Отложенные налоговые активы	36,81	35,10	95,4	33,33	90,5	95
	Прочие внеоборотные активы	1,09	0,60	55	0,08	7,3	13,3
2	Оборотные активы	167,02	100,03	60	71,52	42,8	71,5
	Запасы, в том числе	3,10	3,29	106,1	3,34	107,7	101,5
	сырье, материалы и другие аналогичные ценности	2,61	2,87	110	2,67	102,3	93
	готовая продукция и товары для перепродажи	0,49	0,42	85,7	0,67	136,7	159,5
	расходы будущих периодов	-	-	-	-	-	-
	Дебиторская задолженность (платежи по которой ожидаются в течение 12 месяцев после отчетной даты)	99,77	91,18	91,4	60,64	60,8	66,5
	в том числе: покупатели и заказчики кроме перевозок	4,73	0,80	16,9	0,73	15,4	91,25
	покупатели и заказчики за перевозки	94,16	42,20	44,8	11,07	11,8	26,23
	авансы выданные	0,44	0,42	95,5	0,20	45,5	47,6
	налоги и сборы, социальное страхование и обеспечение	0,35	47,22	13491	47,62	13606	100,8
	прочая задолженность	0,09	0,55	611	1,02	1133,3	185,5
	Денежные средства	64,15	5,56	8,7	7,54	11,8	135,6
	БАЛАНС	216,45	144,15	66,6	116,19	53,7	80,6
3	Капитал и резервы	-255,13	-254,95	99,9	-253,79	99,5	99,5
	Уставный капитал	0,10	0,10	100	0,10	100	100
	Резервный капитал	0,01	0,01	100	0,01	100	100
	Нераспределённая прибыль (непокрытый убыток)	-255,24	-255,06	99,9	-253,9	99,5	99,5
4	Долгосрочные обязательства	-	-	-	-	-	-
5	Краткосрочные обязательства	471,58	399,10	84,6	369,983	78,5	92,7
	Кредиторская задолженность	467,07	393,67	84,3	364,19	78	92,5
	в том числе: поставщики и подрядчики	387,66	343,89	88,7	326,10	84,12	94,8
	задолженность перед персоналом организации	6,33	4,87	76,9	6,09	96,2	125,1
	Расчеты по налогам и сборам, социальному страхованию и обеспечению	5,74	3,30	57,5	3,63	63,2	110
	прочие кредиторы	67,34	41,61	61,8	28,37	42	68,2
	Резервы предстоящих расходов	4,51	5,43	120,4	5,79	128,4	106,6
	БАЛАНС	216,45	144,15	66,6	116,19	53,7	80,6

Анализ актива баланса.

По итогам 2016 года общая стоимость активов предприятия (имущества) составила 116,190 млн. рублей (91,2% к плану, 80,6% к 2015г).

Внеоборотные активы по состоянию на 31.12.2016г. составили 44,669 млн. руб. (101,7% к плану, 101,3% к 2015г). Основную долю в структуре внеоборотных активов (74,6%) занимает сумма отложенных налоговых активов (103,0% к плану, 95,0% к 2015 году.);

Балансовая стоимость основных средств на 31.12.2016г. составила 11,264 млн. руб. (97,8% к плану, 133,9% к 2015 году). На динамику показателя в сравнении с аналогичным периодом 2015г оказали влияние следующие факторы:

- приобретение основных средств, в соответствии с утвержденной инвестиционной программой на сумму 6,300 млн. руб.;

- начисление амортизационных отчислений в сумме 3,451 млн. руб.

Оборотные активы. По состоянию на 31.12.2016г оборотные активы составили 71,521 млн. руб. (85,7% к плану, 71,5% к аналогичному периоду 2015г). В структуре оборотных активов значительные изменения относятся к статье «Дебиторская задолженность».

Дебиторская задолженность контрагентов Общества на конец периода составила 60,637 млн. руб. (81,3% к плану, 66,5% к 2015г.).

По виду деятельности «пригородные перевозки» задолженность составила 11,068 млн. руб. (58,8% к плану, 26,2% к 2015 г.), в том числе:

- за проезд работников ОАО «РЖД» – 2,803 млн. рублей (154,4% к плану, 129,4% к 2015г.).

Рост показателя к плану и к аналогичному периоду 2015г обусловлен ростом текущей задолженности, срок погашения которой не наступил.

- за проезд работников АО «ФПК» - 0,171 млн. рублей (98,6% к плану, 101,2% к 2015г).

- за проезд льготной категории граждан (льготников регионального уровня, обучающихся и воспитанников общеобразовательных учреждений начального, среднего и высшего профессионального обучения) – 4,921 млн. рублей (38,7% к плану, 44,1% к 2015г.). Снижение показателя в сравнении с планом и аналогичным периодом 2015г обусловлено поступлением задолженности от оказания услуг по перевозке отдельных категорий граждан железнодорожным транспортом пригородного сообщения (обучающихся и воспитанников общеобразовательных учреждений начального, среднего и высшего профессионального обучения) за 2015г.

По прочим видам деятельности задолженность составила 0,727 млн. руб. (93,3% к плану, 90,6% к 2015 году). Снижение величины дебиторской задолженности к аналогичному периоду 2015 года, обусловлен снижением объема оказанных услуг АО «ФПК» по включению вагонов в составы пригородных поездов в декабре 2016г, в сравнении с декабрем 2015г.

Дебиторская задолженность прочих дебиторов составила 1,020 млн. руб. (13,8 % к плану, 186,1% к аналогичному периоду 2015 года.). Снижение показателя к плану обусловлено отсутствием задолженности бюджета за возмещение потерь в доходах от государственного регулирования тарифов. Рост показателя в сравнении с аналогичным периодом 2015 года обусловлен ростом расходов на добровольное медицинское страхование работников.

Дебиторская задолженность по налогам и сборам в бюджет и внебюджетные фонды составила 47,624 млн. руб. (101,1% к плану, 100,9% к 2015 году).

Анализ пассива баланса

По итогам 2016 года кредиторская задолженность составила 364,190 млн. руб., (96,7% к плану, 92,5% к аналогичному периоду 2015г). Влияние на снижение данного показателя в сравнении с аналогичным периодом 2015г оказало снижение задолженности перед ОАО «РЖД» (-19,34 млн. руб.) и возврат в краевой бюджет излишне полученного финансирования за 2015г по ожидаемым данным о выпадающих доходах от государственного регулирования тарифов, в соответствии с условиями договора от 25.11.2015г № 938/15-ЮО (-13,3 млн. руб.).

Основную долю в структуре кредиторской задолженности занимает задолженность перед ОАО «РЖД» 88,4% или 321,968 млн. руб. (94,6% к плану, 94,3% к прошлому периоду 2015г). Снижение задолженности в сравнении с планом и аналогичным периодом 2015 года обусловлено поступлением задолженности от оказания услуг по перевозке отдельных категорий граждан железнодорожным транспортом пригородного сообщения (обучающихся и воспитанников

общеобразовательных учреждений начального, среднего и высшего профессионального обучения) за 2015г.

По статье «Резервы предстоящих расходов» произошло увеличение показателя (106,6% к 2015г). Общий объем данного вида обязательств Общества составил к концу 2016 года 5,79 млн. руб. против 5,43 млн. руб. на начало 2016г.

Детализация показателей, по статьям отчетов, отраженных как в бухгалтерском балансе, так и в Отчете о финансовых результатах, произведена на основании требований, предъявляемых акционером Общества, ОАО «РЖД».

5.4. Отчет о прибылях и убытках за 2016 год

По итогам 2016 года Обществом достигнуты следующие результаты, млн. руб.:

№ п/п	Наименование показателей	2014 год	2015 год	2016 год	% к 2014	% к 2015
1	Выручка от продаж	414,99	409,14	420,18	98,6	102,7
2	Себестоимость продаж	644,26	608,49	629,49	94,4	103,45
3	Коммерческие расходы	2,72	2,14	2,16	78,7	100,94
4	Управленческие расходы	29,19	27,57	27,10	94,5	98,3
5	Прибыль (убыток) от продаж	-261,18	-229,05	-238,58	87,7	104,16
6	Прочие доходы	265,18	235,20	250,05	88,7	106,30
7	Прочие расходы	2,73	4,26	8,55	156,6	200,71
8	Прибыль до налогообложения	1,28	1,89	2,93	147,7	155,03
9	Налоговые обязательства	-1,11	-1,71	-1,77	154,1	103,51
10	Прибыль (убыток)	0,17	0,18	1,16	105,9	644,45

По итогам 2016г. Обществом получена прибыль в размере 1,16 млн. рублей к чистой прибыли по итогам предыдущего периода увеличение составило 0,98 млн. руб. Решение о распределении чистой прибыли будет принято на годовом собрании акционеров.

5.5. Заключение аудитора Общества

В результате проведенного аудита аудитором ООО АФ «ЛИФО-Аудит» отмечено, что финансовая (бухгалтерская) отчетность ОАО «Алтай-Пригород» отражает достоверно во всех существенных отношениях финансовое положение по состоянию на 31 декабря 2016 года, результаты финансово-хозяйственной деятельности и движение денежных средств за период с 01 января по 31 декабря 2016 года включительно в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации в части подготовки финансовой (бухгалтерской) отчетности.

Раздел 6. Распределение прибыли и дивидендная политика

С 2013 года по решению Общего собрания акционеров полученная прибыль направляется на погашение убытков прошлых лет. За 2016 год прибыль составила 1,16 млн. руб.

млн. руб.

№	Наименование показателя	ГОСА в 2014 (по итогам 2013г.)	ГОСА в 2015 (по итогам 2014г.)	ГОСА в 2016 (по итогам 2015г.)
1	Чистая прибыль	1,04	0,17	0,18
2	Резервный фонд			
3	Дивиденды			
4	Инвестиционные программы			
5	Социальные программы (выплата вознаграждения членам РК, Совету директоров)			
6	Прочие цели, в том числе погашение убытков прошлых лет	1,04	0,17	0,18

Раздел 7. Инвестиционная деятельность

7.1. Инвестиции Общества, в том числе внутренние, направляемые на техническое перевооружение и развитие Общества

Общество в период своей производственно-хозяйственной деятельности не участвовало в инвестиционных программах. В 2016 году инвестиционная деятельность была направлена на приобретение объектов основных средств в размере 6,30 млн. рублей.

Основные инвестиционные вложения за 2014-2016 гг.

п/п	Наименование объекта	Сумма, млн. руб.		
		2013 г.	2015 г.	2016 г.
1	Сооружения	0,81		0,08
2	Машины и оборудование	0,88	0,05	6,22
3	Транспортные средства			
4	Прочие основные производственные фонды			
	Итого	1,69	0,05	6,30

В 2014г. приобретено:

- 1 электронное табло на сумму 0,30 млн. рублей для размещения расписания движения поездов на ст. Барнаул в целях повышения качества обслуживания пассажиров,
- павильоны на сумму 0,81 млн. рублей
- кондиционер на сумму 0,18 млн. рублей в целях улучшения условий труда, повышения производительности труда работников, повышения качества предоставляемых услуг,
- 1 инвертор (преобразователь электроэнергии) на сумму 0,11 млн. рублей (для повышения качества обслуживания пассажиров скорых поездов),
- оргтехника на сумму 0,30 млн. рублей в целях обеспечения совершенствования производственного процесса.

В 2015г приобретено:

- 1 установка радиовещания в поезде «Калина красная» на сумму 0,05 млн. рублей. Приобретение данной установки обусловлено производственной необходимостью обеспечения поездной радиосвязью составов на тепловозной тяги для транслирования объявлений пассажирам поезда в соответствии с требованиями Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, приложение №2, п.2.; приложение №5, п.21; ГОСТ Р 55182-2012 «Вагоны пассажирские локомотивной тяги», п.4.2.13.4.

В 2016г приобретено:

- 2 системы кондиционирования УКВИ-01 на сумму 3,6 млн. рублей, для повышения класса вагонов до 1-го, улучшение качества обслуживания пассажиров в скорых поездах на участке Барнаул - Алейская-Рубцовск,
- 2 инвертора (преобразователя энергии) на сумму 0,225 млн. рублей, в целях повышения качества обслуживания пассажиров скорых поездов, повышение классности вагона,
- 1 установка поездного радиовещания Терсь-100D04 на сумму 0,06 млн. рублей, в целях повышения качества обслуживания пассажиров, аудиоинформирования пассажиров в пути следования в соответствии со стандартом качества услуг,
- 1 POS система «Штрих Light» на сумму 0,05 млн. рублей, в целях повышения качества обслуживания пассажиров, автоматизации учета товарооборота, ассортимента товара, расходов и выручки в связи с увеличением продаж товаров народного потребления на скорых поездах,

- 1 светодиодный экран с программным обеспечением на сумму 0,398 млн. рублей, в целях повышения качества обслуживания пассажиров и замена существующего оборудования,
- 1 многофункциональное устройство на сумму 0,105 млн. рублей, в целях получения возможности печати полноценной печатной продукции формата до А3, повышения оперативности печати информации для пассажиров,
- 28 специализированных серверов под запись для переговорных устройств на сумму 1,236 млн. рублей, в целях повышения качества обслуживания пассажиров, для записи переговоров между пассажиром и кассиром, а также реализации возможности пассажиру автоматизировано сообщать о случаях некорректного, по его мнению, обслуживания кассиром,
- 1 автомобиль на сумму 0,546 млн. рублей, в целях замены автотранспорта с высоким эксплуатационным износом, экономией затрат на ГСМ,

В рамках инвестиционной деятельности, в 2016г проведены мероприятия по модернизации павильона - установка ворот на сумму 0,08 млн. рублей.

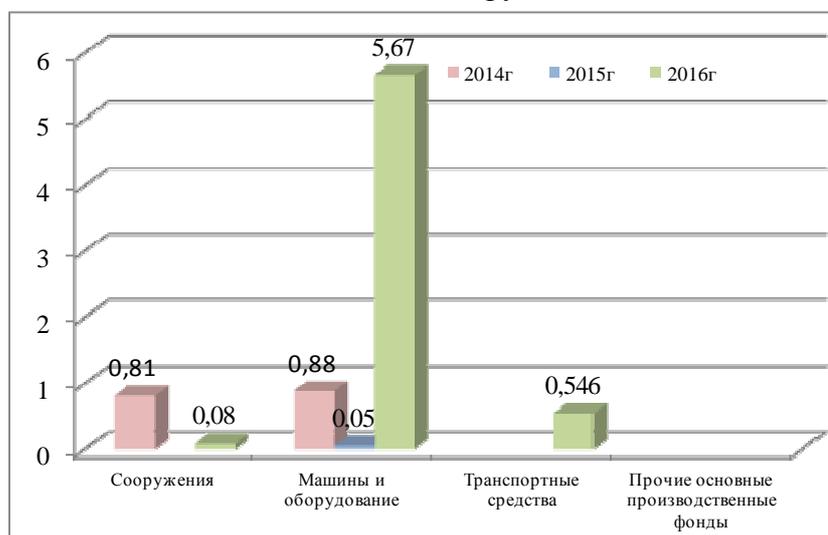
7.2. Источники финансирования инвестиционных программ

Источником финансирования является амортизационные отчисления на восстановление основных фондов, прочие источники.

7.3. Структура капиталовложений по направлениям вложений (графическое и текстовое представление)

Всего за период 2014-2016г. было осуществлено 8,047 млн. руб. капиталовложений.

Динамика капиталовложений за период 2014-2016 г., млн. руб.



7.4. Непрофильные финансовые вложения

Во исполнение решения Совета директоров (протокол №104 от 21.11.2016 г.) проведена работа по определению профильности/непрофильности активов в соответствии с разработанными Росимуществом Методическими указаниями по выявлению и реализации непрофильных активов, утвержденным Порядком организации работ по отчуждению непрофильных активов, утвержденными формами реестра непрофильных активов.

Перечнем в утвержденной форме реестра предусмотрен анализ объектов недвижимости, в том числе из состава сооружений - комплексов, земельных участков (принадлежащих на праве

собственности ДО), а также объектов движимого имущества, отчуждаемых совместно с объектами недвижимости.

На основании результатов инвентаризации, проведенной в Обществе на 01.10.2016, основные средства по первоначальной стоимости составляют 29,4 млн. руб., в том числе:

- сооружения – 3,4 млн. руб.;
- машины и оборудование – 23,3 млнн. руб.,
- транспортные средства – 2,0 млн. руб.;
- прочие – 0,7 млн. руб.;
- объекты недвижимости – отсутствуют.

В составе активов Общества объекты недвижимости, в том числе из состава сооружений - комплексов, земельных участков (принадлежащих на праве собственности ДО), а также объекты движимого имущества, отчуждаемые совместно с объектами недвижимости не выявлены. Финансовые вложения отсутствуют. Таким образом, непрофильные активы отсутствуют.

Таким образом, непрофильные активы отсутствуют.

Положения Методических указаний (п.п. 3 п. 9.1) предусматривают, что в случае отсутствия у Общества непрофильных активов решение о нецелесообразности разработки Программы отчуждения непрофильных активов и Реестра непрофильных активов принимается Советом директоров Общества и запланировано к рассмотрению в 1 квартале 2017 года.

Реестр и отчеты по утвержденным формам приведены в приложениях 4-6.

7.5. Привлечение кредитных ресурсов под инвестиционные проекты

Кредитные ресурсы под инвестиционные проекты в 2016 году не привлекались.

Раздел 8. Перспектива технического переоснащения и развития общества

8.1. Внедрение новых технологий производства и динамика развития Общества

Для оперативного учета, формирования и анализа отчетности по количеству отправленных пассажиров и сумм денежной выручки по категориям пассажиров, формирования информационного хранилища по пригородным пассажирским перевозкам необходимо принять участие в совершенствовании системы и внедрить АРМ «Пригородный комплекс статистической и финансовой отчетности на базе данных системы «Экспресс-3».

Планируется дальнейшая разработка и внедрение программного продукта по автоматизации учета продажи билетов по видам, учет доходов по каждому поезду, населенности пригородных поездов, разработки графиков проверки пригородных поездов и на основании полученной информации расчет рентабельности тех или иных маршрутов.

В 2017 году планируется:

- внедрение системы эквайринга (оплата проезда банковской картой) в 50- билетных кассах на полигоне обслуживания,
- продолжить работу по расширению предоставления услуг беспроводного интернета в поездах пригородного сообщения,
- внедрение электронных абонементных билетов,
- приобретение современной переносной контрольно-кассовой техники,
- оборудование терминалов самообслуживания устройствами оплаты проезда безналичным расчетом,
- организация он-лайн продажи проездных документов на сайте компании.

Раздел 9. Развитие сети связи Общества и Internet-технологий

В своей деятельности общество использует Internet-технологии сети ОАО «РЖД» (Intranet), общедорожную и общесетевую электронную почту, телефонную связь по договорам с ОАО «Сибирьтелеком» (местное подключение), ОАО «Ростелеком» (междугороднее подключение), Алтайский Региональный центр связи.

Использование Intranet позволяет Обществу гибко реагировать на изменения работы единой сети железных дорог, перенимать передовой опыт железных дорог России, оперативно предоставлять отчеты, запрашиваемые ОАО «РЖД».

В 2007 году произведено подключение к общей сети Internet. Это позволило оперативно обмениваться информацией с субъектами РФ в области пригородных железнодорожных перевозок, изучать новейшие методы работы с клиентами, изменение экономической ситуации в РФ, получать и отправлять информацию по налоговой и статистической отчетности.

В 2008 году создан официальный сайт ОАО «Алтай-Пригород» в сетях Интернет, позволяющий ускорить доведение информации о тарифах, графике движения поездов и его изменениях до потенциальных клиентов, более оперативно осуществлять обратную связь с пассажирами о качестве предоставляемых услуг, расширить круг потребителей.

В 2011-2012 годах реализован проект по предоставлению пассажирам скорых поездов пригородного сообщения с повышенным уровнем комфорта бесплатного выхода в сеть интернет по системе WI-FI, что позволило привлечь 5,5 тыс. пассажиров.

В 2013-2014 гг. продолжило развитие официального сайта и дооснащение ускоренных поездов точками доступа Wi-Fi для улучшения качества обслуживания пассажиров. Головной офис в г. Барнауле подключен к сети Интернет посредством волоконно-оптической линии связи для повышения скорости и надежности соединения. Также, согласно распоряжению, Общество было отключено от сети передачи данных ОАО «РЖД» и осуществляет доступ к информационным системам РЖД через глобальную сеть Интернет, с использованием средств защиты информации ViPNet ОАО «ИнфоТеКС».

В 2015 году, по средствам программного обеспечения с открытым исходным кодом, была организована система удаленной поддержки рабочих мест кассиров и билетопечатающих автоматов.

Продолжена работа по совершенствованию официального сайта ОАО «Алтай-Пригород», продвижению группы Компании в социальной сети «В Контакте», использования информационных сервисов «Яндекс», «Дубль-ГИС» для пользователей мобильных приложений с предоставлением информации об изменениях графика движения пригородных поездов.

На официальном сайте Компании пассажиры имеют возможность воспользоваться «онлайн» расписанием, совершить путешествие в «3 D туре» по скорым поездам, выразить свое мнение, а так же получить ответы на все интересующие вопросы, касающиеся пригородных перевозок железнодорожным транспортом в интерактивном режиме.

Начиная с 2010 года Общество включено в периметр консолидации холдинга ОАО «РЖД» и подключено к таким системам как: АРМ ТКНГДП Пригород (АРМ формирования телеграмм о корректировке нормативного графика движения поездов), АС ЕРД Холдинга «РЖД» (Автоматизированная система Единый реестр договоров), АСУТ НБД ЗМ (Подсистема учета замечаний машиниста автоматизированной системы учета нарушения безопасности движения), АС ВГО (Автоматизированная система выверки групповых оборотов), ИС ОС МФСО (Автоматизированная система учета основных средств группы компаний ОАО «РЖД»), ССО ДЗО (Сводная отчетность по вопросам управления персоналом, социального развития, мотивации труда и штатной численности).

Во исполнение распоряжения ОАО «РЖД» от 29 июля 2013 года №1658р об обеспечении формирования консолидированного финансового плана и инвестиционной программы холдинга «РЖД» и в целях совершенствования финансового планирования и применения единого

инструмента финансового моделирования в компаниях холдинга «РЖД» в 2013 году внедрена система АСБУ Холдинга.

В 2016 году с использованием сетей связи и Internet -технологий эксплуатировалось следующее оборудование и системы:

15 билетопечатающих автоматов, 55 стационарных и 50 переносных контрольно-кассовых машин;

информационное онлайн табло для размещения расписания движения поездов для пассажиров;

автоматизированная система пассажир-кассир «Кнопка вежливости» для записи переговоров между билетным кассиром и пассажиром;

система одного окна, которая позволяет оплачивать в билетных кассах услуги сотовой связи, интернета, телевидения, домашнего телефона и другие платежи;

безналичная оплата проездных документов на 3 крупных станциях;

онлайн расписание на официальном сайте компании;

персонифицированный учёт льготников регионального уровня;

автоматизированная система оформления проездных документов на маршрутные автобусы в билетной кассе по ст. Топчиха, на договорной основе с автоперевозчиками.

Раздел 10. Кадровая и социальная политика, социальное партнерство

ОАО «Алтай-Пригород» стремится к тому, чтобы каждый работник был заинтересован в развитии Общества и разделял его ценности, осознавал себя членом единой команды.

Целью кадровой политики является формирование коллектива, способного выполнять поставленные цели и задачи, направленные на качественное обслуживание пассажиров.

Принципы кадровой политики Общества заключаются в подборе и расстановке квалифицированных кадров.

Основными принципами политики по управлению персоналом являются:

1) предоставление каждому работнику возможностей для раскрытия профессионального и интеллектуального потенциала путем обучения, вовлечения в проекты Общества, поддержки инициатив,

2) обеспечение ответственности Общества за поддержание достойного уровня жизни работников путем установления сбалансированной заработной платы и социального пакета, строгого соблюдения законодательства, соблюдения принципа предоставления равных возможностей, создания условий для безопасного труда,

3) регулярное информирование персонала о целях, задачах и результатах деятельности Общества.

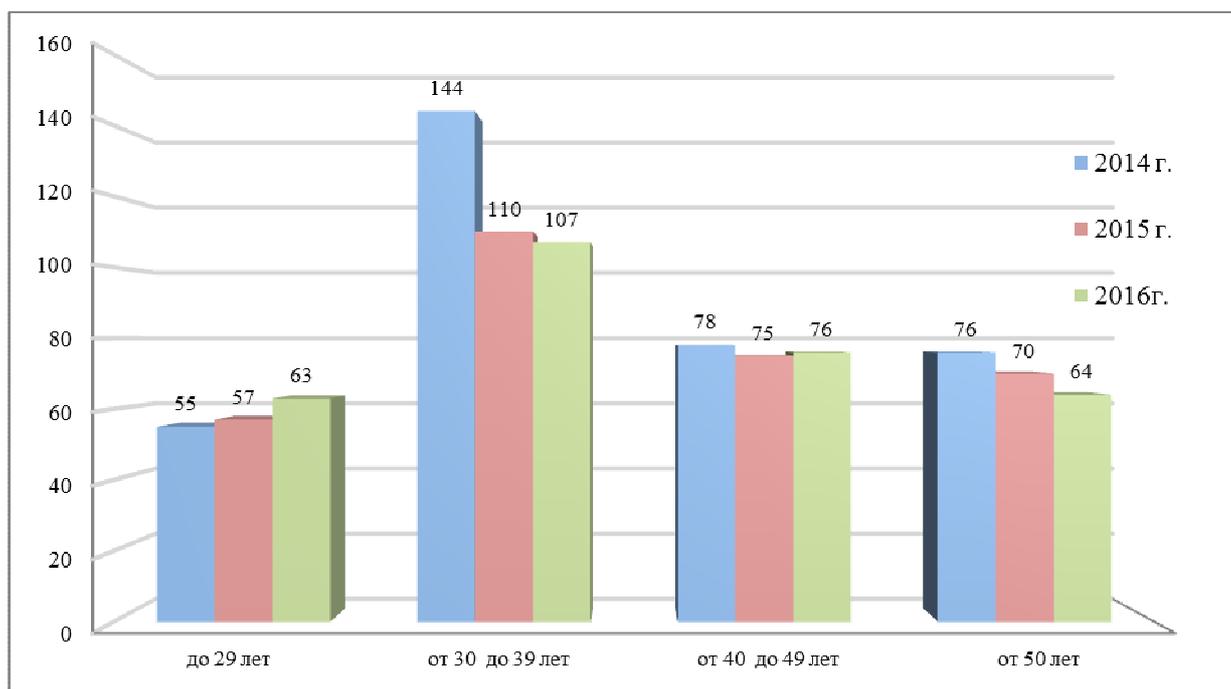
Динамика численности

	31.12.2014 г.	31.12.2015 г.	% к 2014	31.12.2016 г.	% к 2014	% к 2015
Списочная численность	323	312	96,6	310	95,9	99,3
Принято	83	51	61,4	43	51,8	81,3
Уволено	93	62	66,7	45	48,4	72,6

За 2016 года выбыло 45 человек. Причинами увольнения за отчетный период являются: прекращение трудовых отношений по инициативе работника (в том числе выход на пенсию 7 человек) – 16 человек;

прекращение трудовых отношений по соглашению сторон – 20 человек, истечение срока трудового договора – 9 человек.

10.1. Возрастная структура в 2016 году



Средний возраст сотрудников в Общества - 44 года.

10.2. Текучесть кадров 2014-2016 годы

2014 г. – 5,1
 2015г. – 4,4
 2016г. – 1,95

10.3. Качественный состав работников в 2016 году

Структура Общества по профессиональному составу работающих, чел.

Наименование	Факт 2015 г.	План 2016 г.	Факт 2016 г.	к 2015 г.		к плану	
				+/-	%	+/-	%
Административно-управленческий персонал всего:	35	33	34	-1	97,1	1	103,0
в т.ч. руководители	12	12	12	0	100,0	0	100,0
в т.ч. специалисты	23	21	22	-1	95,7	1	104,8
Производственный персонал всего:	232	232	221	-11	95,3	-11	95,3
в т.ч. служащие	148	148	149	1	100,7	1	100,7
в т.ч. рабочие	84	84	72	-12	85,7	-12	85,7
Итого	267	265	255	-12	95,5	-10	96,2

Одной из важных задач Общества является создание современной системы управления человеческими ресурсами, включающей обучение для повышения профессионального уровня.

В целях закрепления знаний, опыта практической работы и приобретения профессиональных навыков организовано внутреннее производственное обучение для 3 категорий работников связанных с обслуживанием пассажиров (проводник пассажирского вагона, кассир билетный (стационарный), кассир билетный (разъездной)). За 2016 год было проведено 72 технических занятия с привлечением специалистов аппарата управления. В резерв кассиров билетных обучено 12 человек.

Также ведется работа с учебными заведениями КГБПОУ «Барнаульский лицей железнодорожного транспорта», филиалом СГУПС в г. Новоалтайске по привлечению на работу молодых специалистов.

Проводится внешнее обучение сотрудников. В 2016 году прошли обучение, аттестацию и повысили свою квалификацию 56 человек.

Обучение и повышение квалификации работников в 2016 году

Программа обучения	Место проведения	Количество обученных сотрудников
Охрана труда, пожарно-технический минимум для руководителей, специалистов и должностных лиц, ответственных за обеспечение ПБ и проведение инструктажей по ПБ	АНО ДО «ТАКТ» (г. Барнаул)	11 человек
Аттестация работников по пожарной безопасности	ВОХР – БФ (г. Барнаул)	35 человек
Консультационный семинар, новое в бухгалтерском учете	ООО "ЮКФ ЮРКОМП" (г. Барнаул)	1 человек
Повышение квалификации	МГУПС (МИИТ) (г. Москва)	1 человек
Подготовка для получения сертификата финансового контролера. Тематический семинар "Нестандартные режимы рабочего времени: правовые особенности, практика применения"	АНО ДПО «УМЦ СП» (г. Барнаул)	1 человек
Обучение по профстандартам	АНО ДПО «УМЦ СП» (г. Барнаул)	2 человека
Управление финансовой устойчивостью организации	АНО ДПО «УМЦ СП» (г. Барнаул)	1 человек
Повышение квалификации	АНО УЦ РКС	3 человека

В рамках молодежной политики наших сотрудники в 2016 г. участвовали:

В конкурсе ЗСЖД на лучшее эссе «Моя профессия – железнодорожник!». Эссе проводника пассажирского вагона, по итогам конкурса заняло 3 место. Проводник принял участие в Слете молодежи ЗСЖД 11-13 мая 2016г.;

В конкурсе «Что? Где? Когда?», посвященном 120-летию Западно-Сибирской магистрали, в отборочном туре в Алтайском регионе команда «Калина красная» заняла 2-е место.

В конкурсе «Бережливое производство» создана проектная команда из 4-х сотрудников, был представлен проект «Использование пассажирских вагонов при перевозке пассажиров пригородного сообщения на участках Барнаул – Бийск – Барнаул Алтайского региона Западно-Сибирской железной дороги».

В Обществе используются следующие формы стимулирования персонала:

Денежная:

- повышение оклада;
- начисление ежемесячной премии за показатели, характеризующие производственно-экономическую деятельность Общества и индивидуальную деятельность работника (группы работников);

Моральная:

- выражение благодарности,
- награждение почетными грамотами, ценными подарками,
- занесение на доску почета.

Организационная:

- повышение в должности,
- направление на обучение,
- проведение профессиональных конкурсов,
- добавление новой функции к сложившейся функциональной нагрузке,
- привлечение к участию в управлении

В Обществе сильными стимулами являются такие методы поощрения как: поздравления работников с Днем рождения, постановка в кадровый резерв, обучение за счет Общества и др.

Все работники Общества застрахованы по обязательному и добровольному медицинскому страхованию, обслуживаются в медицинских учреждениях городов и районов.

Оплата труда работников организована в соответствии с утвержденным Положением об оплате, включающим в себя и систему премирования. Дополнительно к обязательным доплатам и региональным надбавкам в соответствии с Трудовым кодексом РФ, для ряда работников установлены доплаты за ненормированный рабочий день, совмещение профессий, увеличение объема работы, за выполнение обязанностей временно отсутствующего работника, за разъездной характер работы.

Для роста уровня мотивации персонала усовершенствуется по мере необходимости система премирования работников предприятия за производственные результаты.

Индексация должностных окладов и тарифных ставок работников производится в соответствии с действующим Коллективным договором на уровне индексации работников железнодорожной отрасли, в том числе:

2014 год: с 1 октября – 2,63%,

2015 год: с 1 марта – 3,7%,

2016 год: с 1 марта - 2,9%, с 1 октября – 3,5%.

С 1 декабря 2011 г. работники переведены на новую систему оплаты труда во исполнение решения заседания Совета директоров ОАО «Алтай-Пригород» (пункт 3 Протокола №46 от 30.03.2011 г.) и с целью унификации принципов и подходов к организации оплаты труда работников организаций, входящих в холдинг ОАО «РЖД».

Анализ заработной платы по категориям персонала, руб.

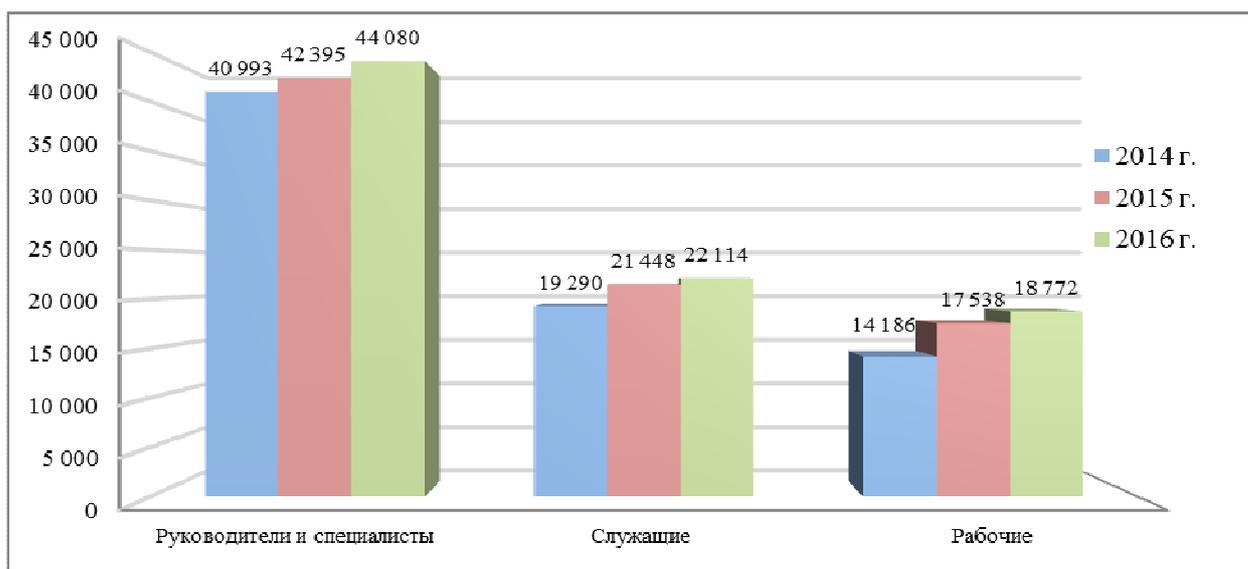
№ п/п	Категории работников	2014 г.	2015 г.	% к 2014г.	2016 г.	% к 2014 г.	% к 2015 г.
1	Руководители и специалисты	40 993	42 395	103	44 080	107	104
2	Служащие	19 290	21 448	111	22 114	114	103
3	Рабочие	14 186	17 538	123	18 772	132	107

Рост заработной платы по категориям руководители и служащие в пределах индексации за 2016 г. (средняя индексация заработной платы 104%).

Рост заработной платы по категории рабочие произошёл из-за:

- увеличения численности проводников с заработной платой выше, чем среднемесячная зарплата по категории рабочие;
- снижения численности мойщиков-уборщиков с заработной платой ниже, чем среднемесячная зарплата по категории рабочие.

Динамика заработной платы по категориям персонала, руб.



На предприятии действует Коллективный договор на 2014-2016 г.г., подписанный 26 декабря 2013 года, которым в 2015г. были предусмотрены и реализованы такие формы социальной поддержки работников, как обеспечение их путевками на санаторно-курортное лечение, периодические медицинские осмотры, лечение работников в больницах края, оздоровление детей работников в детских оздоровительных лагерях, при увольнении впервые в связи с выходом на пенсию выплачивалось единовременное пособие за добросовестный труд на железнодорожном транспорте и др. На реализацию гарантий по Коллективному договору израсходовано 3,8 млн. руб., 12,0 тыс. руб. на 1 чел.

Коллективным договором компании предусмотрено создание условий для образования и самообразования работников. Количество работников, получающих высшее и средне-специальное образование с каждым годом увеличивается, что благоприятно сказывается на создании кадрового резерва предприятия и реализации карьерных потребностей персонала.

Таким образом, в Обществе сформирована стратегия управления персоналом, направленная на разумное сочетание экономических целей предприятия, потребностей и интересов работников (достойная оплата труда, удовлетворительные условия труда, возможности развития и реализации способностей работников и т.п.), которая и в дальнейшем будет иметь свое развитие в компании, так как именно люди составляют движущую основу любого бизнеса.

Раздел 11. Задачи и перспективы Общества на будущий год, решение стратегических задач

11.1. Стратегия развития Общества

Основной целью ОАО «Алтай – Пригород» является удовлетворение потребностей пассажиров в услугах по пригородным перевозкам железнодорожным транспортом в Алтайском крае и развитие коммерческой деятельности с целью извлечения прибыли.

Для достижения поставленных целей в будущем году необходимо продолжить и усовершенствовать проведение мероприятий по работе с пассажирами для повышения качества предоставляемых услуг и повышения рейтинга пригородного железнодорожного транспорта, рекламных мероприятий по привлечению пассажиров, систематических исследований пассажиропотоков.

Постоянно анализировать и оптимизировать расходы компании по содержанию подвижного состава. Проводить дальнейшую работу по пресечению безбилетного проезда. Разрабатывать и внедрять новые технологии реализации проездных документов, учета пассажиров. Осуществлять подготовку и повышение квалификации персонала компании, непосредственно связанного с обслуживанием пассажиров.

В качестве стратегической задачи определено сохранение маршрутной сети, развитие скоростного движения, интеграция взаимодействия автомобильного и железнодорожного транспорта в пригородном сообщении, участие в разработке транспортной схемы обслуживания на территории субъекта и реализации Концепции развития пригородных железнодорожных перевозок, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 19.05.2014г. № 857-р.

11.2. Совершенствование управления и корпоративных процедур

ОАО «Алтай-Пригород» ставит одним из основных принципов корпоративного управления оптимальное распределение полномочий между всеми органами управления Общества. Для достижения поставленной цели в настоящее необходимо совершенствовать механизм корпоративного управления, в чем заключается создание единой системы взаимоотношений, при помощи которой Общество достигает наиболее эффективного результата.

Необходимо в дальнейшем усиливать роль Совета директоров в деятельности Общества с целью решения важных для Общества вопросов.

Основной задачей на следующий год в ОАО «Алтай-Пригород» в области корпоративного управления является обеспечение взаимодействия исполнительного органа Компании с Советом директоров Общества, а также обеспечение корпоративных процедур при проведении Общих собраний акционеров Общества.

11.3. Эмиссионная политика Общества

Обществом в 2016 году эмиссии не проводилось.

Раздел 12. Справочная информация для акционеров

12.1. Котировки ценных бумаг Общества в течение 2016 года либо за более длительный период

В течение 2016 года ценные бумаги ОАО «Алтай-Пригород» на организованных рынках ценных бумаг не обращались.

12.2. Рыночная капитализация Общества

Рыночная капитализация ОАО «Алтай-Пригород» находится на низком уровне в связи с тем, что основным видом деятельности Общества является выполнение социального заказа государства по перевозке пассажиров пригородным железнодорожным транспортом, который низкорентабелен. Тарифы на услуги по перевозке пассажиров регулируются субъектом РФ, величина субсидии на возмещение потерь в доходах от госрегулирования определяется на основе регулируемого экономически обоснованного тарифа. В составе экономически обоснованного тарифа на услуги по перевозке пассажиров прибыль не предусмотрена. Порядок формирования экономически обоснованного тарифа не установлен.

12.3. Адреса, телефоны, контакты, банковские реквизиты, адрес Общества в Internet, краткая информация об аудиторе, реестродержателе и оценщике Общества

Юридический и фактический адрес: 656015, г. Барнаул, пл. Победы, 10

Телефон – (385-2) 29-35-06

Контакты:

Генеральный директор Устинов Владимир Николаевич – (385-2) 29-35-06

Заместитель генерального директора по финансам и экономике Бужинская Марина Евгеньевна - (385-2) 29-31-46

Секретарь Совета директоров Иванцова Светлана Андреевна - (385-2) 29-20-98.

Секретарь Кондратьева Алена Александровна - (385-2) 29-35-06 (телефон/факс)

Банковские реквизиты:

ИНН/ КПП 2221055435/222101001

р/с 40702810614030000645

в Филиале Банк ВТБ (ПАО) в г. Красноярске

БИК: 040407777 к/с 30101810200000000777

ОГРН 1032201865255

Адрес Общества в Internet: <http://www.altayprigorod.ru/>

Электронный адрес Общества: info@altayprigorod.ru

Аудитор Общества: ООО АФ «ЛИФО-Аудит»

656015, г. Барнаул, ул.Союза Республик, 44

Тел/факс 36-81-68, 61-79-01

Реестродержатель Общества:

Ведение реестра владельцев именных ценных бумаг осуществляет ЗАО «СТАТУС» с 01.01.2011 года (решение Совета директоров - протокол № 42 от 21.10.10 г.).

Оценщик Общества: отсутствует.

Генеральный директор _____ В.Н.Устинов

Заместитель директора
по финансам и экономике _____ М.Е. Бужинская